



REGOLAMENTO PER MASTER DI CLUB 2020

Nell'ottica dello sviluppo della disciplina del fuoristrada, la Federazione Italiana Fuoristrada, nel rispetto delle normative sportive, civili e penali, promuove la realizzazione di manifestazioni radunistiche denominate "Master di Club" in cui le prove motoristiche non devono essere determinanti per definire la classifica finale. Per gli aspetti organizzativi di carattere generale si rimanda al "Regolamento Raduni Nazionali".

Di seguito sono forniti ai Clubs gli elementi e le indicazioni basilari per la realizzazione di un Master.

I Masters di Club devono far parte di un calendario specifico a loro dedicato, la cui quota di iscrizione è pari a € 100,00 per ogni evento.

L'iscrizione al calendario nazionale deve essere effettuata seguendo le stesse indicazioni già fornite per i Raduni Nazionali (modulo on line).

Viene individuato nella persona del Presidente del Club Organizzatore il responsabile della manifestazione. Nel caso di collaborazione di due o più Club, questi dovranno preventivamente specificare alla Federazione il nominativo del Responsabile Unico dell'evento.

La Federazione pur non entrando nel merito della tipologia di prove, che **devono** essere miste (il 50% motoristiche ed il 50% non motoristiche), lascia all'arbitrio degli Organizzatori la loro scelta, ma sicuramente deve indicare cosa è obbligatorio e cosa non si può fare.

- I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada; è tassativamente vietata la partecipazione ai veicoli con targa prova.
- L'utilizzo del casco e delle cinture di sicurezza è obbligatorio durante le prove motoristiche.
- Deve essere predisposto un regolamento particolare specifico per la manifestazione, nel quale vengono specificate le regole, le prove, le penalità, le modalità di applicazione delle stesse e quant'altro necessario al corretto svolgimento della manifestazione, che deve essere messo a disposizione degli equipaggi partecipanti.
- Il predetto regolamento deve essere inviato alla Segreteria Federale con almeno 30 giorni di anticipo sulla data di svolgimento della manifestazione per la sua approvazione. In caso contrario non verrà rilasciato il nullaosta.
- La classifica finale non può essere stilata in funzione delle sole prove motoristiche e non deve tener conto nella maniera più assoluta del rilevamento di tempi. Da questa tipologia di prove è possibile rilevare solo punti di penalità che devono incidere in minima parte nella classifica finale. Quindi le penalità delle prove non motoristiche devono essere determinanti per la stesura della classifica finale.
- Nelle prove non può esserci il rilevamento dei tempi, se non per il "fuori tempo massimo", oltre il quale scatterà l'assegnazione delle eventuali penalità.
- Le classifiche delle singole prove e di conseguenza la composizione della classifica finale saranno redatte per somma algebrica dei punteggi accumulati nelle singole prove. È altresì lasciata facoltà agli Organizzatori di predisporre una classifica a parte per gli equipaggi femminili.
- L'equipaggio o gli equipaggi che non prenderanno parte a tutte le prove previste nel Regolamento Particolare (motoristiche e non) non rientreranno in classifica.
- È consentita la partecipazione ai Masters esclusivamente ai tesserati alla Federazione Italiana Fuoristrada.

L'inosservanza delle norme relative ai "Master di Club" potrà comporterà l'applicazione di quanto previsto dagli artt. 9 e 10 dello Statuto Federale.

Previo consenso della Federazione è possibile organizzare i "Masters per Clubs" da svolgersi in più tappe nell'ambito della stessa regione o interregionale; in tal senso vengono istituiti i "Circuiti Masters per Clubs".