



REGOLAMENTO CAP-TROPHY 2020



La FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA indice per i propri soci la CAP-TROPHY, circuito di manifestazioni relative a prove di orientamento. Le manifestazioni saranno inserite in un calendario Nazionale suddiviso in 5 aree NORD, CENTRO, SUD, SICILIA e SARDEGNA (cinque o più manifestazioni per ogni Area) e saranno equiparate alla regolamentazione F.I.F. sezione Raduni Nazionali. La partecipazione alle singole manifestazioni è libera ed aperta a tutti. Per l'iscrizione dei non soci F.I.F. saranno applicate le norme previste dal Regolamento Nazionale Raduni. Prenderanno i punti per la Classifica Finale d'Area solo ed esclusivamente gli equipaggi (pilota/navigatore), regolarmente affiliati F.I.F. per l'anno in corso. Gli equipaggi non affiliati F.I.F., ai fini delle classifiche d'area, saranno considerati "trasparenti" e non prenderanno nessun punteggio valido.

Potranno partecipare alla FINALE NAZIONALE solo ed esclusivamente gli equipaggi (pilota/navigatore), regolarmente affiliati F.I.F. per l'anno in corso e che avranno preso parte ad almeno 3 delle prove previste per la propria area.

Art.1 - VETTURE AMMESSE

Le manifestazioni del circuito CAP-TROPHY, sono prove da effettuarsi a bordo di un veicolo 4x4, in regola con il codice della strada, dotato di ricevitore GPS in grado di registrare la traccia, con contachilometri perfettamente funzionante, sono esclusi i quad, le moto, gli ATV e gli UTV.

Ogni dichiarazione mendace da parte del conducente, prima e/o durante la manifestazione, comporterà l'esclusione immediata dalla classifica della prova in corso e di conseguenza da quella generale della CAP-TROPHY.

Art.2 - EQUIPAGGI

Ogni equipaggio tipo sarà composto da pilota e navigatore, i quali potranno invertire i propri ruoli durante il trofeo.

2.1 La sostituzione del pilota o del navigatore all'interno di un equipaggio sarà considerato come l'iscrizione di un nuovo equipaggio al trofeo. Il punteggio così acquisito non sarà cumulabile al punteggio del/degli altri precedenti equipaggi.

2.2 Nel caso in cui l'equipaggio sia composto da più di due persone oltre a pilota/navigatore, questo comporterà l'applicazione di una penalità sul punteggio della prova, pari al 5% a persona. Il/i componente/i aggiuntivo/i non potrà, in alcun caso, sostituire o prendere il posto di un componente dell'equipaggio titolare regolarmente iscritto; nel caso in cui prendesse il posto di uno dei due componenti l'equipaggio titolare sarà considerato come un nuovo equipaggio e pertanto i punti acquisiti non saranno cumulabili. I minorenni sotto i 12 anni e i nuclei familiari non faranno scattare la penalizzazione.

2.3 Nel caso in cui l'equipaggio fosse composto dal solo pilota sarà attribuito il 5% in più sul punteggio totalizzato nella prova.

Art.3 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Scegliendo i percorsi fuoristradistici più adatti alle proprie capacità e al proprio mezzo, nel rispetto di divieti e regole stradali, gli equipaggi dovranno aggiudicarsi il maggior punteggio, tramite il ritrovamento sul territorio, di waypoints dal valore differente (da 1 a 5 o 5+X) in funzione della loro difficoltà. Due di questi waypoints saranno obbligatori, ma facilmente raggiungibili e le chiavi degli stessi, determineranno il luogo esatto del termine della



manifestazione riportando come chiave rispettivamente la latitudine e la longitudine dell'arrivo.

3.1 L'orario ufficiale di inizio manifestazione e la durata (min. 6 ore – max. 8 ore) verrà comunicato durante il briefing. Da quel momento scatterà il conteggio del tempo utile per portare a termine il percorso ed il ritrovamento dei waypoints, oltre tale termine è prevista l'esclusione dalla classifica della manifestazione da parte dell'equipaggio arrivato al traguardo fuori tempo massimo. Il tempo sarà calcolato al minuto primo (es.: se il tempo massimo è 17:15, fino alle 17:15 e 59 secondi non scatta l'annullamento della prova).

3.2 Tutti i waypoints saranno forniti dall'organizzazione su un point book cartaceo e su pendrive USB (formato Oziexplorer, Garmin e/o altro formato), mediante coordinate (Latitudine e Longitudine) in formato WGS84 espressi in gradi/primi/millesimi di primo (es.: N 44°11,150 E 10°25,222).

3.3 La chiave di lettura del punto dovrà essere inequivocabile e facilmente identificabile o rintracciabile con indicazioni, quali ad esempio l'utilizzo di note aggiuntive a road-book, o con spostamento mediante l'uso della bussola e distanza in metri o altro e in questo caso, la chiave non dovrà mai essere posizionata ad una distanza superiore a 1500 metri dalla coordinata assegnata. Le chiavi di lettura potranno corrispondere ad elementi fissi già presenti sul territorio (es: cartelli stradali, numeri civici, colori di edifici etc...) o potranno essere codici alfa-numeriche o simboli scritti con pennarello indelebile su tavolette, preferibilmente di compensato misura 15x15 cm, posizionate in modo da essere visibili da circa 5-10/mt. Tali chiavi dovranno essere posizionate in modo da essere di difficile asportazione, mai nascoste e non dovranno in nessun caso riportare indovinelli o altre domande. Le stesse chiavi dovranno essere posizionate in modo tale che nel raggio di circa 15 m dalle stesse non vi siano elementi uguali che possano indurre dubbi sulla corretta identificazione delle stesse. Nel caso in cui uno o più waypoints dovessero essere asportati, spostati o per qualunque altro motivo spariti, l'equipaggio che ne avrà per primo cognizione, dovrà immediatamente contattare l'organizzatore per informarlo il quale, dopo aver verificato, potrà decidere di annullare per tutti il/i waypoint in questione o adottare una decisione tale da non discriminare nessun partecipante a suo insindacabile giudizio. L'organizzatore si riserva la facoltà di modificare o di annullare uno o più waypoints nel caso in cui nel corso dello svolgimento della prova, per validi e riscontrabili motivi (problematiche di permessi di transito, impraticabilità del percorso o incolumità dei partecipanti), tale decisione si rendesse necessaria comunicando a tutti gli equipaggi, anche per via telefonica o tramite radiotrasmittente, le intervenute modifiche.

3.4 Ogni equipaggio dovrà riportare sul point book le risposte nell'esatta posizione corrispondente alla domanda con una scrittura leggibile, pena la non contabilizzazione della risposta.

3.5 Ogni equipaggio dovrà certificare l'avvenuto ritrovamento del waypoint con una foto digitale, acquisita necessariamente con almeno uno dei componenti dell'equipaggio all'esterno del mezzo, contenente la risposta, una parte del mezzo e un componente dell'equipaggio fatta eccezione per quei waypoints che per le caratteristiche delle indicazioni fornite dall'organizzatore verranno raggiunti a piedi per i quali quindi varrà la foto con la risposta e con tutti i componenti dell'equipaggio. La mancata presenza nella foto anche di uno dei tre elementi essenziali, la illeggibilità, la non correttezza della risposta e/o della foto, comporta la non contabilizzazione della risposta anche se certificato il passaggio dell'equipaggio da quel punto con la traccia. La foto digitale dovrà essere a fuoco, consentire la lettura della risposta e l'individuazione certa del raggiungimento del waypoint indicato.

3.6 Gli equipaggi, potranno utilizzare tutti gli strumenti di navigazione che riterranno più idonei per il raggiungimento degli obiettivi, ma dovranno, obbligatoriamente, registrare la traccia del percorso effettuato sul proprio GPS o altro strumento la mancata registrazione della traccia o la registrazione parziale o la illeggibilità parziale o totale della stessa,

comporterà una decurtazione pari al 30% del punteggio totalizzato. Ogni equipaggio dovrà avere, nella dotazione di manifestazione, oltre alla normale dotazione fuoristradistica, una macchina fotografica digitale con visualizzatore di anteprima e/o attrezzatura per scaricare le immagini (leggi driver, cavetto, card).

3.7 Partenza

Dopo il briefing, verrà consegnato a tutti gli equipaggi una busta con il numero dell'equipaggio contenente:

- Point Book cartaceo;
- Chiave USB contenente i waypoints e la cartografia geo-referenziata della zona con scala massima 1:50000;
- A discrezione dell'organizzazione cartografia cartacea della zona.

Prima di partire i concorrenti dovranno far riportare dall'organizzazione, sul point book, il chilometraggio iniziale, pena l'esclusione dalla classifica.

3.8 - Arrivo

Gli equipaggi dovranno raggiungere il punto di arrivo entro il tempo massimo previsto dall'organizzatore, il superamento del medesimo o la disconnessione del contachilometri, porterà alla "squalifica dalla manifestazione", farà fede l'ora ufficiale con orologio satellitare dell'organizzazione presente dall'inizio della prova. Al momento dell'arrivo l'equipaggio dovrà farsi timbrare dall'organizzazione, sul point book l'orario di arrivo e i Km finali.

Al termine della prova i partecipanti dovranno riconsegnare la busta loro fornita alla partenza contenente:

- Point book completo di risposte con riportato, a cura esclusiva dell'organizzazione, l'orario di arrivo e il chilometraggio finale;
- Chiave USB contenente;
- una cartella con le foto dei waypoints;
- una cartella con la traccia.

Per la consegna di tale materiale verrà concesso un tempo massimo di 15 minuti dopo l'orario di fine prova.

3.9 - Responsabilità ed Etica

Gli equipaggi devono, per tutta la durata della prova, mantenere un comportamento corretto nei confronti di terzi e dei luoghi attraversati e risponderanno in prima persona di eventuali danni a cose o persone sia legalmente che economicamente. Non rispettare i divieti o entrare in terreni non autorizzati, scambiarsi le risposte dei waypoints fra concorrenti, procedere in due o più veicoli alla ricerca dei waypoints, ostacolare altri concorrenti o sabotare i waypoints, manomettere il contachilometri, o alterare la traccia, porta all'esclusione immediata dalla classifica della singola manifestazione e da quella generale del CAP-TROPHY. E' ammesso l'aiuto tra i concorrenti solo per il superamento di ostacoli e/o difficoltà lungo il percorso della prova.

3.10 - Attrezzature

Qualsiasi tipologia di mezzo o attrezzatura del medesimo (verricelli, gomme da fango, luci, etc...) sono ininfluenti ai fini della classifica.

Non sono ammessi scarti chilometrici per gommature diverse.

Art.4 - ACQUISIZIONE PUNTEGGI PER OGNI MANIFESTAZIONE

Preso visione dei point book, delle foto, delle tracce, e dei Km percorsi, a cura dell'organizzazione e/o del responsabile di area, che avrà la funzione della verifica dei dati, sarà redatta la classifica della prova, nel caso di assenza del responsabile d'area tale funzione sarà affidata ad un suo delegato preventivamente individuato. Nel caso in cui una o più figure incaricate di redigere la classifica fosse anche concorrente, questi non potranno

occuparsi della stesura della classifica che sarà stilata da un organizzatore non partecipante preventivamente individuato con il responsabile d'area.

Per ogni prova saranno attribuiti a ciascun equipaggio i seguenti punteggi:

1° Classificato 15pt

2° Classificato 12pt

3° Classificato 9pt

4° Classificato 7pt

5° Classificato 6pt

6° Classificato 5pt

7° Classificato 4pt

8° Classificato 3pt

9° Classificato 2pt

dal 10° Classificato in avanti 1pt.

4.1 La Classifica della prova sarà stilata sulla base della somma del valore attribuito ai singoli waypoints raggiunti. Sul pointbook della prova saranno indicati, a cura dell'organizzatore, il numero massimo di km concesso per completare la prova calcolati in 15 km per ora di durata della tappa (es. 7 ore di durata moltiplicato 15 km/h= 105 km totali per completare la prova); agli equipaggi che percorreranno un numero maggiore di km rispetto a quelli previsti sarà applicata una penalità pari a 0,5 punti per ogni km in più percorso. Il numero di km percorsi sarà rilevato dalla traccia consegnata o in alternativa tramite la misurazione effettuata attraverso un'applicazione indicata dall'organizzatore; i km percorsi potranno essere rilevati anche dal contachilometri del veicolo, se perfettamente funzionante, sempre che non siano state montate gomme di diversa misura rispetto alle originali. In caso di parità ai fini della classifica sarà considerato il maggior numero di waypoints trovati; in caso di ulteriore parità vincerà chi avrà percorso meno km ed in caso di ennesima parità chi avrà trovato più waypoints dal valore più alto. La somma di questi fattori darà luogo alla classifica finale della singola manifestazione.

Verranno premiati i primi 3 equipaggi classificati. Al termine di ogni prova gli equipaggi avranno a disposizione un tempo massimo di 30 minuti per eventuali chiarimenti in relazione alla loro classifica dal momento in cui questa sarà resa pubblica.

Art.5 - CLASSIFICA FINALE DI AREA

Al termine della stagione verrà redatta una classifica di area, che sarà stilata secondo le modalità dell'art. 4.1 la quale permetterà ai primi 6 equipaggi di accedere alla Finale Nazionale.

In caso di equipaggi a pari merito la classifica finale di area terrà conto degli stessi parametri utilizzati per la stesura della classifica della singola manifestazione (maggior punteggio totalizzato, maggior numero di waypoints trovati, etc) applicando le stesse modalità indicate nell'art. 4.1.

Art.6 - PREMIAZIONI DI AREA

A fine campionato, per ogni singola area, redatta la classifica finale, saranno premiati i primi 3 equipaggi assoluti con coppe e/o trofei offerti dalla F.I.F.. I premi d'onore potranno essere integrati da eventuali premi forniti dagli Sponsor.

Art.7 - FINALE NAZIONALE

Sono ammessi i primi 6 equipaggi classificati per area così come previsto dall'art. 5.

7.1 I punteggi acquisiti nelle classifiche finali di area non concorreranno alla stesura della classifica finale CAP-TROPHY.

Art.8 - CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA

Al termine della finale nazionale verrà stilata la classifica finale assoluta. La premiazione prevede l'attribuzione di coppe e trofei F.I.F. per i primi 3 assoluti. I premi d'onore potranno essere integrati da eventuali premi forniti dagli Sponsor.

8.1 La classifica finale nazionale sarà stilata secondo le modalità dell'art. 4.1.

Art.9 - AREE

NORD: Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino, Lombardia, Piemonte, Valle D Aosta, Liguria.

CENTRO: Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo.

SUD: Campania, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria Nord.

ISOLE: Sicilia e Calabria Sud.

ISOLE: Sardegna.

Tale suddivisione è di massima

Per facilitare la partecipazione nello spirito di una "caccia al tesoro" possono venir attribuite manifestazioni di una area a zone diverse in base alla distanza se più brevemente raggiungibili.

Il presente regolamento è stato ufficialmente approvato dal Consiglio Federale.