



REGOLAMENTO GENERALE

FIF TOTAL CHALLENGE 4x4



LA MANIFESTAZIONE FIF TOTAL CHALLENGE 4X4 È UNA MANIFESTAZIONE RISERVATA AI SOCI ISCRITTI ALLA FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA E CONSISTE NEL SUPERARE UNA SERIE DI PROVE IN CUI SI CIMENTANO I PARTECIPANTI. LE PROVE CONSISTONO IN ATTIVITÀ DA ESEGUIRE A BORDO DI AUTOMEZZI FUORISTRADA O A PIEDI O UTILIZZANDO ALTRE ATTREZZATURE, SECONDO I REGOLAMENTI PARTICOLARI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE REGOLAMENTO GENERALE.

VIENE PROPOSTA QUALE OCCASIONE DI INCONTRO E DI DIVERTIMENTO PER I PARTECIPANTI. QUESTO DOVRA' ESSERE LO SPIRITO CON IL QUALE SI DOVRÀ INTERPRETARE TUTTA LA MANIFESTAZIONE DA PARTE DI TUTTI I PARTECIPANTI.

REGOLAMENTO GENERALE FIF TOTAL CHALLENGE 4x4

ISCRIZIONI

L'iscrizione dell'equipaggio dovrà essere comunicata per iscritto alla segreteria non oltre giorno 15/04/2026. In mancanza di tale comunicazione l'equipaggio sarà ritenuto a tutti gli effetti non partecipante alla manifestazione.

PARTECIPANTI AMMESSI

Possono partecipare alle finali, unicamente equipaggi composti da 2 persone regolarmente associate ad un Club federato. I partecipanti devono tutti essere iscritti della Federazione Italiana Fuoristrada. Sul veicolo partecipante possono prendere posto unicamente i componenti della squadra, pena la squalifica. Gli equipaggi che faranno condurre il veicolo, anche per un breve tratto, da una terza persona saranno esclusi dalla classifica della manifestazione. I partecipanti dovranno indossare il pettorale identificativo (che deve essere ben visibile) e gli indumenti loro assegnati per tutto lo svolgimento della manifestazione. Il veicolo della squadra dovrà essere identificato obbligatoriamente mediante due placche adesive porta numero da applicare in posizione ben visibile su due lati del veicolo. I partecipanti dovranno aver cura che i portanumero siano sempre perfettamente leggibili. Sul veicolo dovrà essere obbligatoriamente apposta l'eventuale pubblicità consegnata dall'Organizzazione.



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Strada Vignolese 1120/40 - 41100 Modena | Tel.059.451621 | repartografico@fif4x4.it | P.iva 07739790157 | www.fif4x4.it



FIF4X4ITALIA



FIF4X4.it



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

REGOLAMENTO GENERALE FIF TOTAL CHALLENGE 4x4

VEICOLI AMMESSI

Non saranno ammessi mezzi considerati pericolosi e/o inidonei ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione.

Sono ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, forniti dei dispositivi ottici ed acustici **in regola con il Codice della Strada e regolarmente assicurati**. È vietato l'uso della targa prova e di targhe provvisorie, con scadenza di utilizzazione. I veicoli con documentazione in lingua straniera, dovranno avere idonea traduzione effettuata da interprete abilitato al ruolo.

I veicoli da fuoristrada si differenziano da quelli 4x4 stradali per le seguenti caratteristiche:

- accentuati angoli di attacco
- elevata luce da terra
- presenza di un riduttore o di adeguato primino.

Per ottemperare all'esigenze dell'uso fuoristradistico avanzato, le uniche modifiche non ammesse sono:

- la modifica del passo (la misurazione del passo deve essere effettuata con una tolleranza del 2 per cento)
- le modifiche alla carrozzeria tali da variare sostanzialmente la sagoma del veicolo vista in pianta e/o vista lateralmente (sui veicoli torpedo è ammessa l'eliminazione dell'hard-top e della cappotte in tela, sono ammessi spoiler, prese d'aria, cordoli, paraurti integrati con le piastre sottoscocca sempre che sia facilmente riconoscibile il veicolo originale nelle sue dimensioni esterne generali
- sporgenza degli pneumatici oltre il limite della carrozzeria (è ammesso l'utilizzo di idonei codolini di materiale plastico per almeno un arco di 120° al fine di coprire i pneumatici).

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- roll bar ad almeno un arco controventato per i veicoli di tipo torpedo, anche se con l'hard top di vetroresina (si consiglia per tutti l'uso di un roll bar)
- sistema di cinture di sicurezza di serie, a tre punti di attacco (due per le addominali e uno per la diagonale) conservando tassativamente gli attacchi originali quando si mantenga il sedile di serie (in caso di sostituzione del sedile di serie con altro, dovranno essere conservati il più possibile gli attacchi originali ed obbligatoriamente si dovranno sostituire le cinture di serie con cinture di tipo a bretella con minimo tre punti di ancoraggio, anche se di scaduta omologazione, utilizzando per le addominali i due attacchi originali, eventualmente con l'utilizzo di golfari)
- minimo un estintore in stato di efficienza, adeguatamente fissato con attacchi a sgancio rapido e perfetta-

mente accessibile ai due conduttori seduti ai propri posti (deve essere munito di manometro attestante la piena efficienza e di fiches attestante la revisione semestrale, capacità minima totale dell'estintore kg 2.00, si consiglia capacità maggiori)

- adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco
- cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri 6
- almeno una, o al massimo due, ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate (è vietato l'uso di pneumatici non omologati per la circolazione stradale tipo tractor, industriali, bab cross e con basso limite di velocità dichiarato dal costruttore, sono ammessi pneumatici ricoperti, con dichiarazione scritta in duplice copia, del costruttore attestante gli indici di velocità e di carico della carcassa originale ed il non deterioramento della stessa durante l'operazione di ricopertura, sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene)
- paraspruzzi dietro alle ruote posteriori
- i conducenti e/o il 2° conducente o navigatore/passeggero e consigliabile indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale indossato solo durante le prove di classifica o di abilità
- due o al massimo quattro fari antinebbia anteriori
- una binda o un cric con piastra adeguati al peso del veicolo
- facoltativa, ma vivamente consigliata una radio ricetrasmittente CB.

I partecipanti dovranno fornire all'Organizzazione, alle verifiche di ammissione alla manifestazione, l'elenco delle dotazioni di bordo e delle attrezzature di cui dispongono e contemporaneamente segnalare lo scarto percentuale del proprio contachilometri. Tutte le dotazioni ed attrezzature ammesse dovranno permanere nei veicoli della squadra fino alle fine della manifestazione. In caso di non presenza durante lo svolgimento della manifestazione o al suo termine di una o più dette dotazioni/attrezzature (esclusi i materiali di consumo, quali ad esempio: liquidi, viti, bulloni, chiodi ecc.) sarà assegnata una penalità pari a -200 punti, ai fini della classifica generale, per ogni dotazione o attrezzatura mancante.



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Strada Vignolese 1120/40 - 41100 Modena | Tel.059.451621 | repartografico@fif4x4.it | P.iva 07739790157 | www.fif4x4.it



FIF4X4ITALIA



FIF4X4.it



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

REGOLAMENTO GENERALE FIF TOTAL CHALLENGE 4x4

SVOLGIMENTO

Ogni squadra dovrà affrontare un completo di fuoristrada comprendente: prove di abilità di guida, di regolarità, di orientamento, di navigazione, di meccanica, di attitudine fisica e di attitudine psicofisica al superamento di particolari ostacoli.

SELEZIONI

La Classifica, con la quale selezionerà il proprio Team dovrà, essere pubblicata alla fine della selezione e diverrà definitiva un'ora dopo la sua pubblicazione. Avverso la classifica potrà essere presentato reclamo scritto entro l'ora di esposizione e su tale reclamo si esprimerà in modo inappellabile il responsabile della manifestazione.

NORME DI COMPORTAMENTO

Durante la percorrenza di strade aperte alla pubblica circolazione (come tali devono essere considerate tutte le strade che saranno percorse durante la manifestazione) devono essere scrupolosamente osservate le norme del Codice della Strada, in particolare i limiti di velocità imposti dalla segnaletica e l'uso delle cinture di sicurezza. L'uso delle cinture di sicurezza è obbligatorio in tutte le prove in cui è previsto l'utilizzo del veicolo in movimento. Nelle vicinanze di case è tassativamente imposto di procedere a velocità ridottissima e di far in modo di non sollevare, per quanto possibile, polvere e ghiaia. Lo stesso comportamento dovrà essere tenuto sugli sterrati e comunque in presenza di pedoni e ciclisti. Per particolari prove può essere reso obbligatorio l'uso corretto di casco omologato, dei guanti o di altra dotazione specifica.

In caso di inosservanza delle prescrizioni del presente articolo o per tenuta di comportamenti scorretti o incivili, in qualsiasi momento, rilevati dal personale dell'Organizzazione, la squadra può essere esclusa dalla manifestazione. Ogni partecipante prende parte alla manifestazione a proprio rischio e pericolo e sarà responsabile per ogni danneggiamento od incidente che possa accadere a sé stesso o suo personale o al veicolo o a cose o persone proprie o altrui.

PROVE DI CLASSIFICA

L'elenco delle prove di classifica è allegato al regolamento particolare di gara. I regolamenti particolari delle prove di classifica saranno comunicati alle squadre prima dello svolgimento di ciascuna prova. Il capo squadra per presa visione ed accettazione dovrà firmare l'apposito modulo.

ASSISTENZA

L'assistenza meccanica e l'aiuto esterno sono vietati, pena l'esclusione dalla manifestazione. I partecipanti possono operare autonomamente utilizzando esclusivamente le dotazioni di bordo per rimediare ad eventuali inconvenienti che dovessero verificarsi. Dovranno presentarsi in ogni caso alla Prova successiva dopo la panne meccanica entro il tempo prescritto, pena l'esclusione dalla manifestazione.

SOCCORSO E SICUREZZA

Al verificarsi di eventi che possono incidere sul regolare svolgimento della manifestazione deve essere tempestivamente informata l'Organizzazione per l'attivazione dei conseguenti interventi. I partecipanti che durante lo svolgimento della manifestazione tengano comportamenti che possono mettere a repentaglio la propria o l'altrui incolumità potranno essere immediatamente esclusi dalla manifestazione. In caso di fermo del veicolo, qualora la squadra non sia in grado di avviare nei tempi e con le modalità previsti, la squadra stessa verrà considerata ritirata a tutti gli effetti. In caso di abbandono della manifestazione i partecipanti sono tenuti ad avvertire tempestivamente l'Organizzazione ed a consegnare la tabella di marcia di cui fossero eventualmente in possesso.



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Strada Vignolese 1120/40 - 41100 Modena | Tel.059.451621 | repartografico@fif4x4.it | P.iva 07739790157 | www.fif4x4.it



FIF4X4ITALIA



FIF4X4.it



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

REGOLAMENTO GENERALE FIF TOTAL CHALLENGE 4x4

COMMISSARI DI PERCORSO

I partecipanti devono attenersi strettamente alle istruzioni che riceveranno dal personale dell'Organizzazione. I commissari di percorso sono tenuti all'applicazione del regolamento, rilevando le infrazioni e apponendo annotazioni sulla tabella di marcia dell'equipaggio e sul proprio riepilogativo. Il capo squadra dovrà obbligatoriamente controfirmare il riepilogativo del commissario di percorso preposto. Qualora non vengano osservate le disposizioni impartite dai commissari si applica una penalità di -200 punti ai fini della classifica generale. In casi di particolare gravità nel non osservare le disposizioni impartite dai commissari la squadra può essere esclusa dalla manifestazione. Il capo prova ha funzione di giudice unico e le sue decisioni sono inappellabili. I partecipanti dovranno, in ogni caso, uniformarsi alle decisioni del capo prova, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Ogni squadra partecipante alla manifestazione è composta da **2 componenti e da 1 veicolo fuoristrada**. Salvo diverse indicazioni, ad ogni prova partecipano i 2 componenti la squadra.

PUNTEGGI E PENALITÀ

Ai fini della classifica generale, al termine di ogni prova vengono attribuiti i seguenti punteggi: 260 punti al primo classificato; 230 punti al secondo classificato; 210 punti al terzo classificato; 200 punti al quarto classificato; 190 punti al quinto classificato; 180 punti al sesto classificato; 170 punti al settimo classificato; 160 punti all'ottavo classificato; 150 punti al nono classificato; 140 punti al decimo classificato; 130 punti all'undicesimo classificato; 120 punti al dodicesimo classificato; 110 punti al tredicesimo classificato; 100 punti al quattordicesimo classificato; 90 punti al quindicesimo classificato; 80 punti al sedicesimo classificato; 70 punti al diciassettesimo classificato; 60 punti al diciottesimo classificato; 50 punti al diciannovesimo classificato; 40 punti al ventesimo classificato; 30 punti dal ventunesimo al ventiquattresimo classificato. 20 punti dal venticinquesimo al ventottesimo classificato; 10 punti dal ventinovesimo al quarantesimo classificato; 0 punti per gli esclusi o i non classificati.

In caso di ex-aequo alle squadre partecipanti a pari merito vengono attribuiti i punti relativi alla stessa posizione di classifica conseguita. Per stabilire la posizione di classifica delle squadre partecipanti successive si salteranno tante posizioni quanti sono i partecipanti ex-aequo meno uno.

Nel caso una prova venisse definitivamente sospesa, per soli motivi dovuti all'Organizzazione,

e l'avessero effettuata più del 50% delle squadre, alle squadre rimanenti sarà assegnata l'ultima posizione. Terminate tutte le prove, in caso di ex-aequo per il miglior posto in classifica sarà favorita la squadra che avrà ottenuto il punteggio più alto scartando la prova in cui è stato realizzato il punteggio più basso. Se l'ex-aequo persiste ancora si procederà come sopra scartando un ulteriore peggiore punteggio e così si procederà finché non si pervenga ad una differenziazione. Se l'ex-aequo persistesse ancora si determinerà il vincitore in base al miglior piazzamento ottenuto nell'ultima prova; poi, eventualmente, a sorteggio. Il punteggio finale sarà determinato dalla somma dei punteggi conseguiti dalle squadre concorrenti nelle prove effettuate a cui andranno eventualmente detratte le penalità attribuite a ciascuna squadra.

RILEVAZIONE DELLE DISTANZE

Nelle prove con gli autoveicoli la rilevazione dei tempi e delle distanze da misurare verrà effettuata con riferimento al mozzo della ruota anteriore. I tempi sono rilevati al minuto secondo (trascurando l'eventuale frazione). Le distanze da rilevare con lettura del contachilometri saranno espresse in chilometri. Le altre distanze vengono rilevate al centimetro.

CLASSIFICHE

Le classifiche ufficiali verranno esposte presso la "Direzione Gara". Eventuali reclami potranno essere inoltrati all'Organizzazione entro 30 minuti dall'esposizione della classifica.

Decisioni dell'Organizzazione

L'Organizzazione può decidere anche su quanto non previsto dal presente regolamento e dai regolamenti particolari delle singole prove, nonché sui reclami e quindi su tutta la gestione della manifestazione. Le decisioni dell'organizzazione sono inappellabili. Variazione allo svolgimento della manifestazione. L'Organizzazione si riserva di attuare, in ogni momento, qualsiasi variazione al regolamento generale e al programma che dovesse rendersi opportuna per il buon esito della manifestazione, senza doverne rendere conto alcuno.



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Strada Vignolese 1120/40 - 41100 Modena | Tel.059.451621 | repartografico@fif4x4.it | P.iva 07739790157 | www.fif4x4.it



FIF4X4ITALIA



FIF4X4.it



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA