



TROFEO REGIONALE TRIAL 4x4 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) 2022

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un “Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus **Covid19** nel motorsport” (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito ACI Sport, all’interno dell’Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l’organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati in colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell’Annuario ACI Sport 2020, nel RDS specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale ACI Sport che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il Protocollo Sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio Covid19 impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti e agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche nel presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

A decorrere dal 1° giugno 2021 (dal 1° luglio anche per gli eventi che si svolgono al chiuso) ed esclusivamente nella cosiddetta Zona Gialla (e in Zona Bianca) le competizioni e gli eventi federali possono essere aperti al pubblico e dal 6 agosto 2021 con accesso consentito esclusivamente alle persone munite di certificazione verde (di seguito Green Pass) ed esclusivamente con posti a sedere preassegnati e a condizione che sia assicurato il rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro sia per gli spettatori che non siano abitualmente conviventi, sia per il personale.

La capienza consentita è la seguente: in zona bianca, non superiore al 50% di quella massima autorizzata all’aperto e al 25% al chiuso; in zona gialla, non superiore al 25% di quella massima autorizzata e, comunque, il numero massimo di spettatori non può essere superiore a 2.500 per gli impianti all’aperto e a 1.000 per gli impianti al chiuso.

In base all’andamento epidemiologico e per eventi di preminente interesse nazionale e internazionale, tale capienza può essere modificata dal Sottosegretario con delega in materia di Sport, sentito il Ministero della Salute.

Con decorrenza 6 agosto 2021 è consentito l’accesso alle aree protette mostrando presso il Centro Accrediti (di cui al paragrafo successivo) il Green Pass (certificazione verde COVID-19) in modalità

elettronica/cartacea o consegnando l'autodichiarazione cartacea.

Per verificare la validità e l'autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea gli Organizzatori devono necessariamente scaricare l'App VerificaC19 rilasciata dal Ministero della salute, che può essere utilizzata solo dai soggetti "verificatori" ovvero da coloro che sono deputati al controllo delle certificazioni verdi COVID-19 durante la gara. 10 a) L'Organizzatore dovrà prevedere un Centro Accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta.

Al Centro Accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service). Al fine di ridurre possibili assembramenti, nel Centro Accrediti dovranno essere previsti: un accesso dedicato ai possessori del Green Pass elettronico/cartaceo nonché al referente del team in possesso dei QR code cartaceo dei partecipanti; un accesso dedicato ai possessori di autocertificazione cartacea nonché al referente del team in possesso di autocertificazione cartacea dei partecipanti.

L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idroalcolica per la disinfezione delle mani. Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani ed indossare la mascherina.

Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a: (i) identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service); (ii) verifica della validità e autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea attraverso l'utilizzo della App VerificaC19 oppure ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate; (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti); (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara; (v) misurazione della temperatura corporea.

A seguito dell'entrata in vigore del decreto-legge 24 dicembre 2021, n. 221 art. 8 e del decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 229 art. 1, comma 4, lettera c), a partire dal 10 gennaio 2022 è necessaria la certificazione verde rafforzata (cd "Super Green Pass") per la pratica di sport di squadra e di contatto anche all'aperto, con esclusione dall'obbligo di certificazione per le perso

L'Organizzatore è autorizzato a stampare dal sito Internet dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT, il presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Regolamento, così stampato deve essere compilato a mano (in stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, al fine del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano compilati utilizzando il presente regolamento tipo. L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare di Gara (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del Legale Rappresentante).

CAP. I° - PROGRAMMA

Denominazione della gara :

.....

Luogo di svolgimento :

.....

Data :

.....

Validità

.....

Ente Organizzatore :

Federazione Italiana Fuoristrada

In affiancamento :

.....

Le domande di iscrizione dovranno pervenire a :

.....

e-mail :

.....

Accompagnate dalla tassa di iscrizione di € valida per tutti i Gruppi sotto descritti :

- Gruppo Verde > vetture senza blocchi
- Gruppo Blu > vetture con 1 blocco
- Gruppo Bianco > vetture con 2 blocchi
- Gruppo Rosso > vetture prototipi che non rientrano nei Gruppi precedenti
- **Gruppo Giallo > veicoli SSV aspirati/turbo**

Apertura iscrizioni, giorno : **on line, come da protocollo COVID 19**

.....

Chiusura iscrizioni, giorno : **on line, come da protocollo COVID 19**

.....

NB le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata, fino all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive, ma la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%

Direzione Gara presso :

.....

Albo ufficiale di gara : **on line, come da protocollo COVID 19**

.....

Verifiche Sportive ante gara : **on line, come da protocollo COVID 19**

.....

Verifiche Tecniche ante gara :

dalle ore :

.....

alle ore :

.....

Presso :

.....

Pubblicazione elenco Concorrenti ammessi alla gara : **on line come da protocollo COVID 19**

alle ore :

.....

Briefing con il Giudice Unico : **on line come da protocollo COVID 19**

alle ore :

.....

Tempo limite della manifestazione :

alle ore :

.....

Pubblicazione della Classifica, dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente al Parco Chiuso : **on line come da protocollo COVID 19, il giorno**

.....

Premiazione ufficiale, ½ ora dopo l'esposizione delle Classifiche Finali : **come da protocollo COVID 19**

alle ore :

.....

del :

.....

avrà inizio la manifestazione con l'apertura delle seguenti prove contemporaneamente :

- 1^ prova mt. : Andata
- 2^ prova mt. : Andata
- 3^ prova mt. : Andata
- 4^ prova mt. : Ritorno
- 5^ prova mt. : Ritorno
- 6^ prova mt. : Ritorno

ed avranno un tempo massimo di percorrenza ciascuna, pari a :

specificare se, e quali prove, saranno percorse nel senso contrario di marcia iniziale.

In caso di maltempo non sono previsti percorsi alternativi, le prove saranno facilitate al fine di renderle transitabili.

CAP. II° ORGANIZZAZIONE

Art.2.1 – L'ente Organizzatore :

Federazione Italiana Fuoristrada

Titolare di Licenza di Organizzatore ACI Sport n° :

48119

In affiancamento con :

.....

Organizza una manifestazione denominata :

.....

Valida per :

"Trofeo ACI Sport Trial Regionale 4x4 by F.I.F."

Art. 2.2 – Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore :

Marco Pacini

Sede :

Strada Vignolese, 1120/40

41126 Modena

Art. 2.3 – Ufficiali di Gara :

Giudice Unico (CSN e/o CSR) :

.....

lic. ACI n°

Commissario Tecnico :

.....

lic. ACI n°

Covid Manager :

.....

lic. ACI n°

Responsabile omologazione del percorso :

Roberto Cevenini

lic. ACI n°

CAP. III° MODALITA' GENERALI

Art. 3.1 – Svolgimento della gara

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto in conformità al RDS del Trofeo ACI Sport Trial Regionale 4x4 by F.I.F.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di fare conoscere, tempestivamente a mezzo circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento di Settore (RDS), del presente Regolamento Particolare di Gara e del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Dichiara di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI Sport, fatto salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN.

Dichiara altresì di ritenere sollevati, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, la F.I.F., la sede ACI di (indicare dove è stato firmato il presente regolamento), gli Enti gestori dell'impianto, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a lui concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da lui concorrente e suoi conduttori e suoi dipendenti.

Art. 3.2 – Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione così come previsto dalle disposizioni di ACI Sport, in accordo con Allianz.

La stipula della polizza RCT non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell'eventuale passeggero.

Art. 3.3 – Partecipanti

Possono partecipare in qualità di concorrenti e/o conduttori, solo i soci F.I.F. con tessera in corso di validità, titolari di licenza ACI Sport di **NAZ. REGOLARITA' TURISTICA** e/o superiore. oppure di licenza **NAZ NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA**.

I Conduttori devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali. Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un solo conduttore e un solo, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza di ACI Sport in corso di validità.

Solo il conduttore indicato sul modulo di iscrizione e munito della prescritta licenza può pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduttore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non potrà essere sostituito e dovrà rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) saranno valutate dal Giudice Unico.

A causa dell'emergenza Covid19, i concorrenti, dovranno obbligatoriamente indossare durante le prove :

- un casco integrale con visiera abbassata;
- in alternativa un casco aperto tipo Jet, con occhiali e sottocasco che copra naso e bocca;
- in mancanza del sottocasco potrà essere utilizzata una mascherina per la stessa funzione.

Art. 3.4 – Veicoli ammessi

Solo i veicoli con quattro ruote motrici, possono partecipare alla competizione.

Art. 3.5 – Suddivisione dei Veicoli

- Gruppo Verde > vetture senza blocchi
- Gruppo Blu > vetture con 1 blocco
- Gruppo Bianco > vetture con 2 blocchi
- Gruppo Rosso > vetture speciali che non rientrano nei Gruppi precedenti
- **Gruppo Giallo > SSV aspirati/turbo**

Art. 3.6 – Peso

Il peso complessivo del veicolo non può essere superiore a 3,5 T.

Art. 3.7 – Percorso di gara

Una volta presa la partenza non potrà essere invocato dai conduttori alcun caso di forza maggiore: eventuali ostacoli provocati dalle intemperie, ostruzioni o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa del conduttore.

In caso di ritiro il conduttore avrà l'obbligo di comunicarlo tempestivamente, direttamente al Giudice Unico e/o ai commissari preposti ad ogni prova, consegnando la Tabella di Marcia.

Art. 3.8 – Iscrizioni

Le domande d'iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere i seguenti dati, si consiglia la pre-iscrizione :

- Concorrente/Conduttore: nome, cognome (nel caso denominazione della persona giuridica), data di nascita, residenza, tipo e numero della licenza ACI Sport, numero tessera F.I.F. in corso di validità;

- Passeggero: nome, cognome, data di nascita, residenza, tipo e numero della Licenza ACI Sport, tessera F.I.F. in corso di validità;
- Vettura: Marca, modello e gruppo di appartenenza (vedi Cap. I°);
- Motore: tipo e cilindrata.

La sostituzione del navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche sportive.

CAP. IV° SVOLGIMENTO DELLA GARA

Art. 4.1 – Controllo dei documenti e delle vetture

I concorrenti dovranno presentarsi come da programma per :

Verifiche Sportive : **on line, come da protocollo COVID 19**

#giorno:

.....

dalle ore:

.....

alle ore:

.....

Verifiche Tecniche :

il giorno :

.....

dalle ore :

.....

alle ore

.....

per l'identificazione delle vetture per i seguenti controlli :

- Controllo delle normative di sicurezza
- Controllo della corrispondenza al Gruppo di appartenenza, eventuale cambio

Le vetture che non dovessero rispondere alle normative di sicurezza prescritte, non saranno ammesse alla partenza.

Art. 4.2 – Tabella di marcia

A cura dell'Organizzatore sarà consegnata ai conduttori prima della partenza, una Tabella di Marcia, sulla quale sarà indicato il numero di partecipazione e completata con i seguenti dati :

- NOME COGNOME DEL CONDUCENTE
- NOME COGNOME DELL'EVENTUALE NAVIGATORE
- MARCA, TIPO, TARGA DELLA VETTURA
- GRUPPO DI APPARTENEZA
- VALORE DELLA RETROMARCIA.

Dovrà essere cura del conduttore controllare e custodire la Tabella di Marcia, controllare che i dati in essa riportati corrispondano alla scheda di iscrizione. Dovrà inoltre presentarla ad ogni inizio prova, controfirmarla ad ogni fine prova con l'attenzione di far apporre al personale preposto eventuali annotazioni sul punteggio acquisito.

Lo smarrimento della Tabella di Marcia, la sua manomissione e/o le eventuali correzioni non convalidate dal personale preposto e/o la mancata cura nella sua conservazione tale da renderla illeggibile, anche solo in una significativa parte, determineranno l'immediata esclusione dalla classifica.

Art. 4.3 – Numeri di gara

Ai conduttori, dopo le verifiche sportive, verranno assegnati i numeri di gara che andranno applicati su entrambi i lati del veicolo, questi dovranno risultare leggibili per tutta la durata della manifestazione. In caso di rottura e/o distacco, il concorrente dovrà richiederne di nuovi, pena l'esclusione dalla classifica.

Art. 4.4 – Svolgimento e partenze

L'ordine di Partenza sarà stabilito come prescritto dal presente RPG e dopo il briefing con il Giudice Unico, i conducenti, riceveranno la Prima Tabella di Marcia riportante le Prove previste nel senso di marcia normale.

I Conducenti, solamente alla riconsegna di questa Tabella di Marcia completa con la firma dei Capi Prova, relativa all'effettuazione (od eventuale rifiuto) di tutte le Prove effettuate in senso normale, riceveranno dal Giudice Unico la Seconda Tabella di Marcia riportante le Prove nel senso di marcia opposto..

Tutte le Prove saranno simultaneamente aperte nei due sensi di marcia eventualmente previsti, disponendo i cartelli di inizio e fine prova ed i numeri in maniera che ne sia possibile l'effettuazione nell'ordine di porte previsto.

Al fine di rendere possibile questo ed evitare possibili confusioni le porte dovranno riportare **un cartellino di indicazione bifacciale** riportante il medesimo numero di riferimento (Porta 1-2-3 e così via). L'effettuazione del percorso in senso di marcia sarà prevista **in ordine di porte crescente**; in senso di marcia opposto sarà prevista in **ordine decrescente** (dal numero più alto previsto a scendere) e con i cartellini di indicazione delle porte spostati da sinistra a destra.

Sarà previsto un tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" come riportato nel RPG che verrà comunicato agli equipaggi durante il briefing, prima dell'inizio della manifestazione. Il Giudice Unico potrà decidere, per causa di forza maggiore, un aumento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE", mediante una circolare informativa affissa presso l'Albo di Gara, che entrerà a far parte integrante del presente RPG

Non esiste un ordine di partenza ad estrazione. Spetterà al conducente della vettura di qualsiasi categoria, scegliere in quale ordine disputare le Prove, e così anche per le Prove da effettuare in senso di marcia opposto. Il Capo Prova d'ogni prova stabilirà l'ordine d'ingresso delle vetture, secondo la presentazione d'ogni conducente alle medesime.

Non appena il Capo Prova assegnerà la partenza ad un'autovettura di un partecipante, questo avrà non oltre due minuti per entrare nella Prova.

Ove ritardi, e subentri alla partenza un'altra autovettura, il conducente, precedentemente autorizzato, sarà considerato "rifiutante la zona", avendo comminate le relative penalità (vedi Art 13).

La partenza può essere data una sola volta ed il transito con i mozzi anteriori sulla linea di partenza può avvenire una sola volta. Il conducente si considera entrato nella Prova Valutativa quando i mozzi anteriori avranno superato la linea del cartello di START e si considera uscito quando entrambi gli assi avranno superato il cartello STOP.

Il conducente dovrà essere ammesso in ogni singola Prova valutativa esclusivamente a percorso libero.

Ogni conducente una volta ritirata la proprie Tabelle di Marcia, dovrà custodirle per tutta la durata della Manifestazione, consegnarla ad ogni inizio di Prova Valutativa ai Commissari di Percorso preposti e ritirarla da questi ad ogni Fine Prova, verificando l'esatta trascrizione delle penalità assegnate, attraverso la sua controfirma, che dovrà obbligatoriamente apporre pena l'esclusione dalla manifestazione.

Il conducente, un volta effettuate le Prove nell'ordine da lui prescelto sia in senso di Marcia normale ed eventualmente opposto, alla fine dell'ultima Prova, dovrà recarsi, a riconsegnare la Tabella di Marcia al Giudice Unico entro il tempo previsto di "FINE MANIFESTAZIONE". Il superamento del tempo previsto di "FINE MANIFESTAZIONE" comporterà l'applicazione delle Penalità descritte nel successivo Art 14.

La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta l'esclusione dalla manifestazione del conducente. E' vietata la prova del percorso con la vettura, ma è ammessa la sola ricognizione a "piedi".

Art. 4.6 – Cartelli di segnalazione

Tutte le Prove Valutative saranno segnalate per mezzo di cartelli ben visibili, così come prescritto dal presente RPG, in modo da dare le necessarie indicazioni ai concorrenti, al fine della corretta individuazione del percorso di gara.

Art. 4.7 – Parco chiuso

Data la natura di Trofeo Amatoriale a carattere Regionale, il Parco Chiuso non viene istituito con quelle specifiche di norma previste dalle titolazioni superiori dei Campionati Italiani, Coppe ACI e Trofei. L'Organizzatore provvederà soltanto ad individuare un'area dove far confluire le vetture, a fine manifestazione, con l'unico scopo di non far circolare ulteriormente le vetture sul campo di gara.

Art. 4.8 – Verifiche di fine gara

Non sono ammesse verifiche di fine gara.

CAP. V° DIVIETI E PENALIZZAZIONI

Art. 5.1 – Traino e spinta delle vetture

E' vietato sia il traino con mezzi meccanici, che la spinta delle vetture.

Nel caso di vetture uscite di strada o in difficoltà sul percorso, il traino sarà strettamente limitato alla rimessa in movimento sul percorso delle vetture interessate, avendone comminate le penalità previste.

Art. 5.2 – Riparazioni delle vetture.

Le eventuali riparazioni alle vetture, potranno essere eseguite tenendo presente, il tempo massimo di "fine manifestazione", così come riportata nel presente RPG.

Nel caso, si procederà ad comminare le penalità previste di cui all'Art. 5.3 .

Art. 5.3 – Penalità

Se una penalità maggiore segue direttamente ad una minore, la minore viene annullata (es. paletto toccato -> paletto abbattuto).

Questo è valido solo se non vi è un cambio di direzione (sia marcia avanti che retromarcia).

Per tutti i Gruppi, si conteggia la retromarcia quando il veicolo indietreggia, rotola o scivola all'indietro.

Non si ha un'ulteriore retromarcia se il veicolo si ferma e poi riprende la retromarcia ma quando la retromarcia viene interrotta da una nuova marcia avanti (ulteriore penalità).

Art. 5.3.1 – Retromarcia

per il Gruppo VERDE, BLU, BIANCO e **GIALLO** :

- passo inferiore a 2.000 mm. = 6 penalità*
- passo da 2.001 a 2.150 mm. = 5 penalità
- passo da 2.151 a 2.300 mm. = 4 penalità
- passo da 2.301 a 2.450 mm. = 3 penalità
- passo da 2.451 a 2.600 mm. = 2 penalità
- passo oltre 2.601 mm. = 1 penalità

gruppo unico ROSSO

= 3 penalità

*. Per i veicoli del Gruppo BLU e BIANCO, con le modifiche allo sbalzo anteriore e/o posteriore e/o ai veicoli trasformati in pick-up, saranno conteggiate = 6 penalità.

Art. 5.3.2

= 5 penalità

- tocco di un paletto, guida sotto bindella limitativa, tocco della bindella limitativa e/o paletto della bindella (non vengono conteggiati i tocchi indiretti es. con sassi, rami etc., la toccata continua è ammessa, non vengono conteggiati il tocco della bindella e/o del paletto della bindella indiretto, se c'è cambio di direzione un'ulteriore toccata viene conteggiata)

Art. 5.3.3

= 25 penalità

- abbattimento di un paletto porta o bindella abbattuto, schiacciato e/o rotto per abbattuto si intende quando tocca terra in almeno 2 punti
- per schiacciato si intende quando una ruota passa in cima ad un paletto oppure quando una ruota è esterna alla linea di porta
- per rotto si intende quando il paletto è visibilmente rotto
- se un paletto porta è toccato e/o rotto ed in seguito la Prova, non viene completata, non vengono conteggiate le 25 penalità ma le 50 per "porta non passata"

Art. 5.3.4

= 50 penalità

- porta non passata, sezione non completamente attraversata.

Una sezione non è completamente attraversata quando :

- un pilota scontra o tocca una porta sbagliata del proprio Gruppo;
- un pilota rinuncia e/o si ritira dalla sezione per qualsiasi ragione;
- un veicolo non riesce a terminare la sezione autonomamente (aiuto esterno) + le penalità delle porte non superate;
- la sezione non viene conclusa attraversando al linea "END" (E);

- la sezione viene abbandonata attraverso le bindelle di limitazione + le penalità delle porte non superate;
- la sezione viene abbandonata attraverso la linea "START" (A) anche solo con una parte del veicolo
- pilota e/o copilota sganciano le cinture di sicurezza e/o si tolgono il casco;
- la bindella viene rotta dal veicolo, dal pilota e/o copilota;
- pilota e/o copilota toccano la bindella con la mano e/o con altri aiuti;
- finisce il tempo massimo.

Art. 5.3.5

= 500 penalità

- sezione non percorsa e/o rifiutata

Art. 5.4 – Esclusioni dalla Classifica

Saranno esclusi dalla Classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quell'iscritta o iscritta in gara da un altro conduttore.
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove valutative, la vettura ad un altro conducente o al passeggero, anche per un breve tratto.
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Denunceranno la vettura in un gruppo errato.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto e intralceranno volontariamente il percorso.
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.
- Non applicheranno il materiale obbligatorio sulla vettura o non pagheranno la relativa tassa, o altresì non avranno cura del medesimo materiale.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Denunceranno comunque dati errati.
- Riprenderanno il via in una prova già svolta.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Rifiuteranno di firmare la Tabella di Marcia quando richiesto dal Commissario preposto.
- Terranno in una o più occasioni un comportamento non sportivo nei confronti dell'organizzazione, dei commissari e degli altri piloti e potranno altresì essere banditi dal partecipare alle gare successive.

CAP. VI° CLASSIFICHE E PREMI

Art. 6.1 – Classifiche

Al termine della manifestazione saranno stilate le Classifiche Finali di ogni Gruppo, sulla base delle penalità acquisite in ogni singola prova, così come previsto dall'Art. 5.3 – Penalità.

Saranno classificati solo i conducenti che avranno percorso almeno la metà della Prove previste.

In caso di ex aequo sarà data la precedenza alla vettura più larga , (dove per larghezza delle vetture si intende quella del veicolo compreso ruote, carrozzeria e codolini, escludendo gli specchietti, antenne e simili).

Se ancora dovessero sussistere casi di ex-aequo sarà data la precedenza a chi avrà totalizzato le minor penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via.

in caso di ulteriore parità, si provvederà a dirimere l'ex-aequo mediante sorteggio.

Art. 6.2 – Nomina del Giudice Unico

Spetta al Fiduciario Regionale di ACI Sport la nomina del Giudice Unico, al quale spetteranno i compiti previsti dal RSN e sue Appendici.

Art. 6.3 – Reclami

I reclami devono essere presentati al Giudice Unico, entro mezz'ora dall'esposizione delle classifiche in forma scritta ed accompagnati da una tassa pari a € 350,00.=, così come prevista dal RSN e sue Appendici. Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili.

--

Firma del legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Firma del Giudice Unico per presa visione del presente RPG

Firma del Fiduciario Regionale di ACI Sport

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Dr. Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato da ACI Sport in data :

.....

