



## **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) 2022**

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito ACI Sport, all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati in colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nel RDS specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale ACI Sport che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il Protocollo Sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio Covid19 impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti e agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche nel presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

A decorrere dal 1° giugno 2021 (dal 1° luglio anche per gli eventi che si svolgono al chiuso) ed esclusivamente nella cosiddetta Zona Gialla (e in Zona Bianca) le competizioni e gli eventi federali possono essere aperti al pubblico e dal 6 agosto 2021 con accesso consentito esclusivamente alle persone munite di certificazione verde (di seguito Green Pass) ed esclusivamente con posti a sedere preassegnati e a condizione che sia assicurato il rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro sia per gli spettatori che non siano abitualmente conviventi, sia per il personale. La capienza consentita è la seguente: in zona bianca, non superiore al 50% di quella massima autorizzata all'aperto e al 25% al chiuso; in zona gialla, non superiore al 25% di quella massima autorizzata e, comunque, il numero massimo di spettatori non può essere superiore a 2.500 per gli impianti all'aperto e a 1.000 per gli impianti al chiuso. In base all'andamento epidemiologico e per eventi di preminente interesse nazionale e internazionale, tale capienza può essere modificata dal Sottosegretario con delega in materia di Sport, sentito il Ministero della Salute.

Con decorrenza 6 agosto 2021 è consentito l'accesso alle aree protette mostrando presso il Centro Accrediti (di cui al paragrafo successivo) il Green Pass (certificazione verde COVID-19) in modalità elettronica/cartacea o consegnando l'autodichiarazione cartacea. Per verificare la validità e l'autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea gli Organizzatori devono necessariamente scaricare l'App VerificaC19 rilasciata dal Ministero della salute, che può essere utilizzata solo dai soggetti "verificatori"

ovvero da coloro che sono deputati al controllo delle certificazioni verdi COVID-19 durante la gara. 10 a) L'Organizzatore dovrà prevedere un Centro Accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta. Al Centro Accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service). Al fine di ridurre possibili assembramenti, nel Centro Accrediti dovranno essere previsti: un accesso dedicato ai possessori del Green Pass elettronico/cartaceo nonché al referente del team in possesso dei QR code cartaceo dei partecipanti; un accesso dedicato ai possessori di autocertificazione cartacea nonché al referente del team in possesso di autocertificazione cartacea dei partecipanti. L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idroalcolica per la disinfezione delle mani. Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani ed indossare la mascherina. Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a: (i) identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service); (ii) verifica della validità e autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea attraverso l'utilizzo della App VerificaC19 oppure ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate; (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti); (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara; (v) misurazione della temperatura corporea.

A seguito dell'entrata in vigore del decreto-legge 24 dicembre 2021, n. 221 art. 8 e del decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 229 art. 1, comma 4, lettera c), a partire dal 10 gennaio 2022 è necessaria la certificazione verde rafforzata (cd "Super Green Pass") per la pratica di sport di squadra e di contatto anche all'aperto, con esclusione dall'obbligo di certificazione per le persone di età inferiore ai dodici anni o esenti dalla campagna vaccinale sulla base di idonea certificazione medica.

L'Organizzatore è autorizzato a stampare dal sito Internet dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT, il presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Regolamento, così stampato deve essere compilato a mano (in stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto).

Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, al fine del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare di Gara (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del Legale Rappresentante).

## 1 – PROGRAMMA

Denominazione della gara :

.....

Luogo di svolgimento :

.....

Data :

.....

Validità :

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA

Organizzatore :

F.I.F.

ed in affiancamento :

.....

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire a :  
e-mail

.....

accompagnate dalla tassa di iscrizione di :

- € 250,00 + IVA = per Gruppo N (Veicoli di Serie);
- € 250,00 + IVA = per Gruppo A (Veicoli Preparati);
- € 250,00 + IVA = per Gruppo TM (UTV);
- € 350,00 + IVA = per Gruppo B (Prototipi);
- € 200,00 + IVA = per Gruppo Formula Classic.

Apertura iscrizioni giorno :

.....

Chiusura iscrizioni giorno :

.....

NB: Le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata (fino all'orario di chiusura delle verifiche amministrative), ma la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

Direzione di Gara :

.....

Albo ufficiale di Gara : [on line come da protocollo COVID 19](#)

.....

Prima riunione del Collegio, il giorno :

.....

alle ore :

.....

Verifiche sportive ante gara, il giorno : [on line come da protocollo COVID 19](#)

.....

luogo:

.....

dalle ore :

.....

alle ore :

.....

..... Verifiche tecniche ante gara il giorno :

.....

luogo:

.....

dalle ore :

.....

alle ore :

.....

Prove ufficiali del percorso "Warm Up" il giorno :

.....

dalle ore :

.....

alle ore :

.....

Prove Ufficiali Cronometrate il giorno :

.....

dalle ore :

.....

alle ore :

.....

Pubblicazione elenco concorrenti/conduuttori ammessi alla gara il giorno : [on line come da protocollo COVID 19](#)

.....

alle ore:

.....

Briefing con Direttore di Gara il giorno : [on line come da protocollo COVID 19](#)

.....

alle ore:

.....

La mancata partecipazione al Briefing comporterà l'ammenda di €. 100,00 →  
Parco Chiuso : al termine dell'ultima P.S.

.....

Esposizione delle classifiche il giorno : [on line come da protocollo COVID 19](#)

.....

dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente in parco chiuso.

Verifiche tecniche post gara il giorno :

.....

Verifiche di peso il giorno :

.....

tipo di bilancia :

.....

Premiazione ufficiale il giorno :

.....

30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche finali.

Podio, luogo: [come da protocollo COVID 19](#)

.....

La prima Prova Speciale si effettuerà alle ore :

.....

del giorno :

.....

Le partenze della gara verranno date :

.....

con le seguenti modalità :

- Bandiera e/o Semaforo (barrare quello che non interessa)

Nella 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> PS, l'ordine di partenza sarà così stabilita:

- Classifica dettata dalle Prove Ufficiali Crono suddivisa per Gruppi.
- L'ordine di partenza della 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> PS. sarà stabilito dalla classifica assoluta provvisoria, dopo le prime 2 P.S..

L'ordine di partenza verrà esposto all'albo di gara, [on line come da protocollo COVID 19](#) ed i Gruppi partiranno con la seguente successione Gruppo :

- N
- A
- TM
- B
- FORMULA Classic .

La FORMULA CLASSIC procederà dopo che l'ultima vettura dei Gruppi Ufficiali ha effettuato la P.S. con questa modalità:

- Numero di prove speciali:
- .....
- Numero di giri per prova:
- .....
- Varianti obbligatorie numero:
- .....
- Tempo minimo imposto:

- .....
- Tempo massimo imposto:
- .....

A discrezione del Direttore di Gara si potrà utilizzare l'ordine invertito, dal più lento al più veloce.

Il concorrente che non si presentasse sulla linea di partenza di una P.S. al suo turno verrà messo in coda e penalizzato di 1 minuto primo; se il ritardo supererà i 15 minuti primi, non sarà ammesso alla partenza, oppure, esclusivamente prima del suo turno di partenza, potrà chiedere di partire in coda a quella P.S., con una penalità di 5', purché si presenti agli ordini dello starter entro la partenza dell'ultimo concorrente regolarmente al via, prima della partenza del Gruppo "FORMULA CLASSIC".

Per la 3<sup>a</sup> P.S., il/i primo/i concorrente/i partirà/anno alle ore :

.....

del :

.....

La competizione si svolgerà su un percorso di complessivi km :

.....

Comprenderà :

- Warm up
- Prove Ufficiali Crono
- Prove Speciali
- Master show

Ai fini della classifica si considera valido il criterio indicato nel RDS art 11.

Il percorso di gara è costituito dalle seguenti prove :

Warm up 1, minuti :

.....

Warm up 2, minuti :

.....

Prove Cronometrate :

..... giri pari a km : .....

P.S. 1:

..... giri pari a km : .....

P.S. 2:

..... giri pari a km :

P.S. 3

..... giri pari a km :

P.S. 4:

..... giri pari a km :

P.S. 5: giri pari a km :

Master Show:

..... giri pari a km:

Lungo il percorso di gara sono previste le seguenti varianti :

VARIANTE 1 FACILITATA

penalità :

VARIANTE 2 FACILITATA

penalità :

VARIANTE 3 FACILITATA

penalità :

VARIANTE 4 FACILITATA

penalità :

VARIANTE 5 FACILITATA

penalità :

VARIANTE 6 FACILITATA

penalità :

Nel caso in cui un equipaggio si dovesse trovare ad affrontare una variante obbligata, ovvero obbligato da un Commissario di Percorso per tracciato ostruito, gli sarà inflitta una penalità stabilita dal tempo necessario a superare l'ostacolo e riprendere la pista in N° 1 tentativo, aumentato di 10".

I tempi della "variante obbligata" sono i seguenti :

VARIANTE 1 OBBLIGATORIA

penalità :

VARIANTE 2 OBBLIGATORIA

penalità :

VARIANTE 3 OBBLIGATORIA

penalità :

VARIANTE 4 OBBLIGATORIA

penalità :

VARIANTE 5 OBBLIGATORIA

penalità :

VARIANTE 6 OBBLIGATORIA

penalità :

Per il Gruppo C "Formula CLASSIC" è previsto un percorso più breve, sempre all'interno del circuito omologato, che verrà utilizzato anche in caso di imprevisti atmosferici che non consentano il regolare transito su tutto il tracciato.

Quando necessario (es.: per pioggia o per altri eventi atmosferici), è consentito un giro di ricognizione del percorso, anche in convoglio, prima della partenza delle singole Prove Speciali, a discrezione del Direttore di Gara.

L'equipaggio che non si presenterà al giro di ricognizione potrà subire una penalità in tempo, stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Dette ricognizioni dovranno essere effettuate, tenendo in considerazione le seguenti note generali :

- a) dovranno essere utilizzate le vetture da gara regolarmente verificate;
  - b) a bordo dovranno trovarsi gli equipaggi al completo, muniti dell'abbigliamento da gara e con le cinture di sicurezza allacciate
  - c) tutti gli allestimenti di sicurezza del percorso di gara e i servizi di soccorso dovranno essere operativi
  - d) i Commissari di Percorso dovranno trovarsi al loro posto muniti della loro attrezzatura e delle bandiere.
- Ciascun equipaggio, dopo l'arrivo a fine competizione, avrà l'obbligo di avviarsi immediatamente con la vettura al Parco Chiuso.

L'equipaggio che avesse effettuato anche solo una PS e intendesse essere incluso in Classifica, dovrà portare la vettura in Parco Chiuso.

Se il concorrente intendesse lasciare il campo di gara prima del termine della manifestazione, dovrà dare immediata comunicazione al Direttore di Gara. E' ben inteso che così facendo, il concorrente sarà escluso da qualsiasi classifica per quella manifestazione. La mancata comunicazione del ritiro comporterà la sanzione dell'ammenda di € 100,00 L'elenco delle vetture da sottoporre a verifica sarà esposto all'albo di gara.

Sono previsti i seguenti premi:

- Trofeo per il Primo Assoluto
- Trofeo per i primi 3 assoluti di ogni Gruppo
- Coppe e/o Targhe per i primi 3 di classe

## **2 – ORGANIZZAZIONE**

### **2.1 - ORGANIZZAZIONE DENOMINAZIONE, VALIDITA'**

.....

In affiancamento :

.....

organizza la competizione di "CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA" per Veicoli Fuoristrada 4x4 denominata :

.....

valevole per:

- Campionato Italiano Assoluto CIVF
- Campioni di Gruppo ( N – A – TM – B)
- Trofei e le Coppe ACI Sport

## **2.2 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Legale Rappresentante del Comitato Organizzatore è :

**MARCO PACINI**

Sede :

**Via Vignolese, 1120/40**

**41126 Modena**

## **2.3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : .....

lic. n.

CSN Delegato ACI SPORT : .....

lic. n.

Commissari Sportivi : .....

lic. n.

Verificatori Sportivi : .....

lic. n.

CTN Delegato ACI Sport : .....

lic. n.

CTR Delegato ACI Sport : .....

lic. n.

Osservatore : .....

lic. n.

Segretario/a di Manifestazione : .....

lic. n.

Addetto relazioni concorrenti : .....

lic. n.

Covid Manager : .....

lic. n.

Addetto stampa : .....

lic. n.

Comm. di Percorso dell'A.C. di : .....

lic. n.

Cronometristi della Segreteria provinciale di : .....

lic. n.

Capo servizio Sig. : .....

lic. n.

Compilatore delle classifiche : .....

lic. n.

Medico Capo del Servizio Sanitario (designato dal Medico Federale Regionale ai sensi della N.S. 6 Cap. IV)

Dottore : .....

lic. n.

## **3 – MODALITA' GENERALI**

### **3.1 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELLA GARA**

Il presente regolamento particolare di gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al RDS. e RT Campionato Italiano Velocità Fuoristrada, e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del RDS del presente Regolamento Particolare di Gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo, ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI Sport salvo il diritto di appello come previsto dal C.S.I. e dal RDS. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, e gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa i danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

#### **4 – ASSICURAZIONI**

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni dell'art. 124 del Decr. Leg. n. 209 del 7/9/2005 e s.m.i. e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla Appendice 1 del RSN.

La stipula della polizza R. C.T. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell'eventuale passeggero.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro 24 ore.

#### **5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

##### **5.1 - Gruppi N, A, TM, B .**

Possono partecipare in qualità di concorrenti e/o conduttori i titolari di licenza ACI Sport come prescritto dalla Appendice 2 al RSN.

I Conduttori devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali. Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un conduttore e un, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza ACI SPORT in corso di validità.

Sono ammessi massimo due concorrenti/conduttori per ogni vettura, con due diversi numeri gara appartenenti a ciascuno dei concorrenti/conduttori iscritti.

Solo i conduttori indicati sul modulo di iscrizione possono pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduttore può essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non può essere sostituito e deve rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) sono valutate dai Commissari Sportivi.

##### **5.2 – Gruppo Formula CLASSIC**

Possono partecipare al Gruppo CLASSIC solo i Conduttori (ed eventuali navigatori) in possesso di licenza promozionale fuoristrada e muniti di certificato medico di idoneità come da Appendice 8 al RSN.

Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un conduttore e un, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza ACI SPORT in corso di validità.

Sono ammessi massimo due concorrenti/conduttori per ogni vettura, con due diversi numeri gara appartenenti a ciascuno dei concorrenti/conduttori iscritti. Solo i conduttori indicati sul modulo di iscrizione possono pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduttore può essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non può essere sostituito e deve rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico

all'interessato) sono valutate dai Commissari Sportivi. Per quanto applicabili, valgono le prescrizioni di cui all' art. 5.1, cpv. 2, 5 e 6.

## **6 – VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI**

Sono ammessi veicoli da Fuoristrada, Pick-Up , SUV, CROSSOVER, UTV, e Vetture a 4 o più ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, omologati dalla FIA e/o da ACI Sport (anche scaduti di omologazione), con l'esclusione di quelli alimentati a GPL o Metano, suddivisi nei seguenti Gruppi :

- N - Veicoli di Serie,
- A - Veicoli Preparati,
- B - Veicoli Prototipo
- TM - Veicoli UTV
- C - Veicoli Formula CLASSIC.

le cui classi e regolamenti tecnici specifici sono riportati negli articoli seguenti o nella norma di riferimento (in particolare RDS Velocità Fuoristrada).

I veicoli conformi al regolamento Baja (Cross Country Rally - RDS Fuoristrada) sono ammessi a gareggiare, con il veicolo conforme ai regolamenti del Gruppo di provenienza e con i documenti previsti per tale specialità, con la seguente equiparazione :

- T1 con il Gruppo B (Veicoli Prototipi)
- T2 con il Gruppo N (Veicoli di Serie)
- T3 con il Gruppo TM (Veicoli UTV)
- TH con Gruppo Formula Classic

I Veicoli con Passaporto TH, verranno riclassificati secondo il Regolamento Tecnico CIVF nell' Anno in corso, potranno di fatto essere Riclassificati sia nel Gruppo Formula Classic che nei Gruppi Ufficiali (N – A – B) , previa verifica del Commissario Tecnico Nazionale.

La conformità del veicolo al regolamento Baja (Cross Country Rally) deve essere dichiarata e sottoscritta dal conduttore, in ogni manifestazione, al momento delle verifiche tecniche ante gara così come la presenza della eventuale zavorra.

In caso di verifica post gara, l'assenza di questa dichiarazione preliminare farà controllare il veicolo sulla base del regolamento vigente nel Campionato Italiano Velocità Fuoristrada. Sono esclusi i veicoli di peso totale a terra a pieno carico superiore a 35 q. Le vetture ammesse si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- a) angoli di attacco, di uscita e di dosso;
  - b) luce a terra;
  - c) presenza di riduttore o di adeguate marce ridotte;( gruppo N, A, TM, C)
  - d) sovradimensionamento del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.
- Per tutti i veicoli non sussiste l'obbligo d'immatricolazione e/o targatura.

Per il controllo del peso minimo, tutte le vetture, in qualsiasi momento della gara, devono essere pulite dal fango e non devono essere effettuati rabbocchi.

I veicoli devono essere conformi alle norme tecniche specificate nel Regolamento Tecnico Velocità Fuoristrada.

I veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi e classi :

### **Gruppo N Veicoli di Serie :**

- Classe N1 benzina e diesel aspirati fino a 2000 cc;
- Classe N2 benzina e diesel aspirati oltre i 2001 cc;
- Classe N3 benzina sovralimentati;
- Classe N4 diesel sovralimentati.

### **Gruppo A Veicoli Preparati :**

- Classe A1 benzina e diesel aspirati fino a 2000 cc
- Classe A2 benzina e diesel aspirati oltre i 2001 cc
- Classe A3 benzina sovralimentati
- Classe A4 diesel sovralimentati

### **Gruppo B PROTOTIPI**

- Classe B1 prototipi benzina (motori automobilistici)
- Classe B2 prototipi Diesel (tutti)
- Classe B3 singolo motore (motociclistico) cilindrata massima 1350 cc
- Classe B4 doppio motore (motociclistico) cilindrata massima 2700cc

#### **Gruppo TM a quattro ruote motrici**

- Classe TM1 veicoli derivazione CCR
- Classe TM2 veicoli di serie aspirati
- Classe TM3 veicoli di serie turbo Gruppo

#### **Formula Classic.**

- Classe C1 veicoli costruiti fino al 1979
- Classe C2 veicoli costruiti dal 1980 al 1989
- Classe C3 veicoli costruiti dal 1990 al 1999
- Classe C4 veicoli costruiti dopo il 2000
- Classe C5 veicoli prototipi con passaporto scaduto

In tutti i Gruppi e le Classi sopra riportati, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 se alimentati a benzina e 1,5 se a ciclo diesel. In caso di utilizzo di motore del tipo coperto da brevetto NSU-Wankel la cilindrata equivalente tra motore a pistoni alternativi e motore a pistoni rotativi è 1,8 volte il volume determinato dalla differenza tra la capacità massima e la capacità minima della camera di lavoro (art. 282.3.3 dell'Allegato J).

Le vetture saranno riclassificate nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

Tutte le classi di ogni gruppo saranno comunque costituite.

Le vetture dovranno partecipare alla loro classe di reale appartenenza, senza possibilità di cambiamenti volontari per mancanza di concorrenti o altro, onde evitare possibilità di comportamenti antisportivi. Tutti i veicoli (ad esclusione di quelli della Formula Classic), devono essere muniti del passaporto tecnico ACI Sport Per i veicoli partecipanti al Gruppo Formula Classic. sarà redatto, alla partecipazione alla prima gara, un documento identificativo della vettura con l'indicazione di partecipazione alle gare. E' dovere del concorrente accertare la conformità del veicolo al documento presentato. Eventuali variazioni dei dati riportati nei documenti presentati potranno essere accettate dal Commissario Tecnico se presentate in sede di verifiche ante-gara e accompagnate da idonea documentazione del Costruttore del veicolo e/o dell'Importatore Ufficiale. In ogni caso sarà tenuta considerazione di tali documenti dalla gara in cui sono stati presentati la prima volta in poi e non avranno alcun valore retroattivo.

## **7 – NORME DI SICUREZZA PER I VEICOLI**

Tutti i veicoli dovranno essere conformi alle norme di sicurezza previste dal RDS Velocità Fuoristrada.

## **8 – PERCORSO DI GARA**

Il percorso di gara è quello rappresentato nell'allegata planimetria ed è articolato, obbligatoriamente, con un minimo di 3 e un massimo di 5 Prove Speciali.

I concorrenti non potranno effettuare più di tre tentativi per ogni passaggio impegnativo presentato dal percorso, dopodiché dovranno utilizzare la variante facilitata, se presente, incorrendo nella relativa penalità; ove non esista variante, i concorrenti saranno esclusi da quella prova.

In caso di errore di percorso, l'equipaggio sarà obbligato a ritornare sull'itinerario dove l'ha abbandonato; in caso contrario sarà escluso da quella prova, fatti salvi ulteriori provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi per particolari situazioni.

Una volta presa la partenza, non potrà essere invocato dai concorrenti e dai conduttori alcun caso di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni, arresto di altri veicoli o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa dei conduttori, senza provocare danni materiali ad altri partecipanti alla gara. In caso di ritiro il concorrente avrà l'obbligo di darne tempestiva comunicazione, direttamente o per mezzo dei suoi conduttori, alla Direzione di gara.

Nel caso in cui il percorso sia delimitato da bandelle e paletti (questi ultimi di materiale flessibile o fragile) si considera uscito dal percorso, col conseguente obbligo di riprendere dallo stesso punto, il concorrente il cui veicolo sia uscito con tutte e quattro le ruote.

Eventuali penalità: In caso di effettuazione da parte del conduttore di un numero di giri superiore al previsto per quella Prova Speciale, lo stesso incorrerà nella sanzione dell'ammenda di € 100,00 fatti salvi ulteriori provvedimenti che potranno essere adottati dal Collegio dei Commissari Sportivi, ma sarà comunque classificato col tempo ottenuto come se avesse effettuato il numero esatto di giri.

Nel caso opposto, ossia di effettuazione di un numero di giri inferiore a quelli previsti per la Prova Speciale, il conduttore sarà considerato come ritirato dalla Prova Speciale.

## 9 – ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione dei conduttori under 23 deve essere ridotta del 50%.

Qualora le domande di Iscrizione non fossero pervenute all'Organizzatore nei termini previsti dal RSN e specificati nel RPG, è facoltà dello stesso di accettare o rifiutare la domanda, nel caso di accettazione la Tassa di Iscrizione sarà maggiorata del 50%.

I concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore dovranno versare una tassa supplementare pari al 50% della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere le seguenti indicazioni:

- concorrente: nome, cognome (se del caso denominazione della persona giuridica), residenza, numero di licenza;
- conduttore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza;
- navigatore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza;
- Vettura : marca, modello, classe e gruppo;
- motore : tipo e cilindrata.

La sostituzione di un conduttore/navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante-gara.

## 10 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

### 10.1-- CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI.

I concorrenti dovranno presentarsi con le modalità indicate dal programma per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale :

- identificazione dell'equipaggio (sarà obbligatoria la presenza almeno del conduttore) mediante il controllo dei seguenti documenti che dovranno accompagnare l'equipaggio per tutta la gara ;
- licenza ACI Sport di concorrente/ conduttore **D NAZ ITALIA Circuit/Road;**
- certificato medico rilasciato da un Centro di Medicina per lo Sport; ;
- l'eventuale navigatore dovrà essere in possesso di licenza ACI Sport **D NAZ ITALIA Circuit/Road;**
- Identificazione della vettura mediante passaporto tecnico in corso di validità ;
- Secondo le modalità indicate dal programma e in conformità al RDS Velocità Fuoristrada, i concorrenti dovranno sottoporre la vettura a verifica tecnica, art. 6 ; al termine di tale verifica verrà apposto un sigillo o contrassegno di identificazione sulla vettura.

E' facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

## 11 – NUMERI DI GARA

I concorrenti , dopo il superamento delle verifiche sportive e prima delle verifiche tecniche, dovranno applicare sui veicoli i numeri di gara loro preliminarmente assegnati da ACI Sport in base alla classifica generale dell'anno precedente e loro consegnati dall'organizzatore.

Ai non classificati nell'anno precedente verrà assegnato un numero diverso dall'organizzatore. I numeri (nero su fondo bianco, eccetto il Campione Italiano Assoluto che avrà fondo tricolore e numero nero) dovranno essere applicati bilateralmente sulle controventature posteriori del Roll-bar per le vetture aperte

e sul/o in corrispondenza dei vetri posteriori per le vetture chiuse e dovranno risultare perfettamente leggibili per tutta la durata della competizione.

## **12 – PROVA DEL PERCORSO**

Come previsto nel programma è data la possibilità di effettuare la prova del percorso ai concorrenti che abbiano già effettuato le verifiche ante-gara; il mezzo da utilizzare per tale prova deve essere quello con il quale il concorrente è stata verificato. La prova del percorso è una prova sportiva ufficiale a tutti gli effetti e, pertanto, si svolgerà in presenza di tutto lo staff organizzativo della gara, e i conduttori in assetto gara.

## **13 – PARTENZE**

### **13.1**

L'ordine di partenza della 1° Prova Speciale, sarà determinato dalla classifica in ordine crescente delle Prove Ufficiali Cronometrate divise per Gruppi, senza distinzioni di Classi.

Ove non sia possibile effettuare le stesse si farà riferimento al art.6.2 del RDS Velocità Fuoristrada.

### **13.2**

in base all'omologazione del percorso, la partenza sarà:

- Singola.
- In linea contemporanea di due o più veicoli.
- A griglia.
- Singola a inseguimento con doppio start e doppio stop

### **13.3**

L'ordine di partenza sarà sempre esposto nell'albo di gara.

### **13.4**

Per l'ordine di partenza della successive Prove Speciali, sarà utilizzato lo stesso criterio esposto nel cap. I Programma.

E' facoltà del Direttore di Gara invertire l'ordine di partenza delle suddette Prove Speciali.

## **14 – FALSA PARTENZA**

In caso di falsa partenza o partenza anticipata, nelle partenze in linea o singola, la penalità è di 30 secondi da aggiungersi al tempo dell'eventuale anticipo.

Questa regola non si applica nelle gare in cui si utilizza il transponder o fotocellula per il rilevamento dei tempi.

## **15 – CONTROLLI ORARI**

Per controllo orario si intende il controllo cronometrico di partenza e di arrivo di una Prova Speciale.

Ai concorrenti è vietato l'arresto nei 30 metri dopo il Controllo Orario.

Non può essere oggetto di reclamo il tempo rilevato dai cronometristi o mediante transponder.

## **16 – VARIANTI**

Le penalità relative all'effettuazione di una variante si concretizzano in una maggiorazione del tempo impiegato nella prova relativa.

Esistono due casistiche della medesima variante: "variante facilitata" e "variante obbligata".

Le penalizzazioni e le relative modalità di applicazione sono riportate nel programma.

## **17 – SEGNALAZIONE**

Tutti i controlli e le Prove Speciali saranno segnalati per mezzo di appositi cartelli conformi alla regolamentazione sportiva.

Durante le prove del percorso e durante la gara saranno usate le segnalazioni previste dall'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

## **18 – TEMPO MASSIMO**

Un concorrente sarà considerato fuori tempo massimo e di conseguenza escluso dalla singola Prova Speciale quando transita ad un Controllo Orario con un tempo triplo rispetto al miglior tempo ottenuto nel proprio gruppo nell'ambito di quella stessa Prova Speciale.

Gli Ufficiali di Gara addetti ad un Controllo non saranno tenuti a verificare se un concorrente risulti o meno fuori tempo massimo.

L'esclusione dalla Prova per fuori tempo massimo potrà essere deliberata anche al termine della gara.

## **19 – PARCO CHIUSO**

Tutte le vetture che hanno preso la partenza anche ad una sola P.S. devono essere portate in parco chiuso. Esso sarà adeguatamente segnalato e custodito.

La mancata consegna della vettura al Parco Chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Qualora l'ingresso in Parco Chiuso fosse avvenuto precedentemente o la vettura fosse ferma lungo il percorso si dovrà avvisare tempestivamente la Direzione Gara o, in sua assenza, i Commissari Sportivi.

Sarà cura dell'Organizzatore portare le vetture recuperate a regime di Parco Chiuso.

Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione, controllo, messa a punto o riparazione.

I veicoli potranno essere ritirati dal Parco Chiuso soltanto dopo lo scadere dei termini per la presentazione dei reclami di cui all'articolo 23, pena l'esclusione dalla classifica. La non presentazione o l'allontanamento della vettura dal parco chiuso è possibile solo previa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Il Direttore di Gara è tenuto a redigere un verbale di presenza delle vetture in parco chiuso, da consegnare al Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto prescritto dal RDS Velocità Fuoristrada art. 6.15..

## **20 – VERIFICHE A FINE GARA**

I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche tecniche di fine gara disposte dai Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla classifica.

## **21. DIVIETI E PENALIZZAZIONI**

### **21.1 - TRAINO E SPINTA DELLE VETTURE**

Sono vietati sia il traino con mezzi meccanici di bordo che la spinta delle vetture. Nel caso di vetture uscite di strada, o in difficoltà sul percorso,

il traino sarà strettamente limitato alla rimessa in movimento sul percorso delle vetture interessate purché effettuata dai Commissari di Percorso e con l'autorizzazione preventiva del Direttore di Gara.

La retromarcia è consentita solo per le manovre strettamente necessarie per rimettersi in ordine di marcia e per compiere i tre tentativi previsti all'art. 8 del presente RPG

E' vietato percorrere nel senso di gara tratti in retromarcia.

### **21.2 - RIPARAZIONI VETTURE**

Le riparazioni della vettura, nel corso delle PS, sono ammesse solo se effettuate esclusivamente dai componenti l'equipaggio e solo con le dotazioni esistenti a bordo.

### **21.3 - PENALITA'**

Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. L'arresto, anche breve, nei tratti vietati comporterà una penalizzazione di 30".

## **22 – CLASSIFICHE**

Al termine della manifestazione le classifiche della gara saranno redatte sommando le eventuali penalità espresse in tempo ai tempi impiegati per percorrere tutte le P.S. effettuate, senza scarti.

Sono classificati tutti i concorrenti che hanno preso il via almeno ad una PS e che l'hanno portata a termine secondo le normative prescritte.

Devono essere redatte le classifiche finali di gara, che saranno valide sia per l'attribuzione dei punteggi della Classifica Assoluta di Campionato, sia per l'attribuzione dei punteggi per le Classifiche Assolute di Gruppo, sempre che la vettura del concorrente risulti inclusa nel verbale di Parco Chiuso.

Le classifiche finali di gara, Assoluta, Assoluta Gruppi e Classi (che serviranno per l'assegnazione dei premi previsti dall'organizzatore per la singola gara), devono essere redatte nel seguente modo : prima le vetture che hanno effettuato tutte le prove, seguendo l'ordine di tempo (al quale vanno aggiunte le penalità espresse in tempo) crescente, quindi, con lo stesso criterio, quelle che hanno effettuato tutte le prove meno una, quindi tutte le prove meno due e così via.

Il provvedimento di esclusione, per un qualsiasi motivo (fatta eccezione per quanto previsto dall'articolo 8 "Percorso di Gara" e dall'articolo 18 "Tempo Massimo"), nel corso di una PS, rimane sempre e comunque esclusione da tutta la gara. In caso di ex-aequo sarà favorito il concorrente che avrà realizzato il minor tempo nelle prove speciali valutate progressivamente; in caso di ulteriore ex-aequo, nell'ordine indicato sul regolamento particolare di gara.

Se l'ex-aequo persiste ancora sarà favorito il concorrente con il veicolo più pesante. Le classifiche diventeranno definitive 30 minuti prima dopo l'esposizione.

I termini di reclamo decorrono dall'esposizione della classifica assoluta generale finale anche per reclami riferitesi alle singole PS. 23 - RECLAMI ED APPELLI La procedura relativa ai reclami è regolata dal RSN. Cap. XVIII e quella relativa agli appelli è regolata dal RGS (attualmente RSN 2014 cap. XIV).

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di aver/non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport 2022.

.....

Firma del Direttore di Gara, per accettazione e per presa visione del presente Regolamento Particolare :

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore :

Firma del Delegato Fiduciario Regionale ACI :

### **VISTO SI APPROVA**

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Dr. Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di gara del :

.....

da svolgersi in data :

.....

é stato approvato in data :

.....

con numero di approvazione :

RM / /2022