

FORMULA TRACK

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE Anno 2023

Art. 1 - CARATTERISTICHE GENERALI, DEFINIZIONE

Il presente regolamento di manifestazione è proprietà intellettuale di ADV TIME SRL con sede in Roma Largo Valtournanche, 3 CAP 00141 e rientra nella tipologia di manifestazione denominata Raduni con Prove (Raduni Master) della Federazione Italiana Fuoristrada

ADV Time srl è titolare e proprietaria del Marchio FORMULA TRACK

La FORMULA TRACK è una manifestazione nella quale la capacità di seguire il più precisamente possibile il percorso avvalendosi di strumentazione GPS, la capacità nel superare gli ostacoli naturali del percorso in fuoristrada ed il superamento di prove di abilità fisiche e manuali sempre riconducibili al mondo offroad 4x4, costituiscono il fattore determinante della classifica.

Art. 2 - VEICOLI AMMESSI e PARTECIPANTI

Alla manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici di peso massimo complessivo di 3500 Kg, regolarmente targati, immatricolati ed assicurati con polizza RCA in corso di validità.

I partecipanti, alla guida dei mezzi, devono essere in possesso di patente di guida valida ai sensi del codice della strada per il mezzo con il quale parteciperanno.

Su ogni veicolo potranno prendere posto n. 2 partecipanti (Pilota + Navigatore) che potranno alternarsi nella guida del mezzo qualora ambedue in possesso di patente di guida valida per il mezzo con il quale parteciperanno.

I partecipanti potranno alternarsi liberamente fra loro nell'esecuzione delle prove fisiche e di abilità.

Art.3 - DOTAZIONI OBBLIGATORIE e CONSIGLIATE

I veicoli ammessi alla manifestazione devono avere le seguenti dotazioni obbligatorie a bordo:

cinta di traino con ganci o grilli alle estremità di adeguata robustezza rispetto al veicolo

ganci di traino anteriori e posteriori

apparato GPS o Tablet o smartphone collegabile ad internet e dotato di GPS interno che dovrà essere dichiarato al momento dell'iscrizione.

ruota di scorta ed attrezzi per la sua sostituzione

consigliato ma NON obbligatorio almeno un Verricello anteriore e attrezzatura per il recupero del mezzo

Art.4 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

I concorrenti partendo dal DWP (Departure Way point - Punto di Partenza), dovranno seguire il più precisamente possibile il tracciato indicato nella traccia GPS fornitagli alla partenza e giungere al AWP (Arrival Way Point - Punto di Arrivo) entro il FTM (fuori tempo massimo) indicato dall'organizzazione.

la differenza fra la lunghezza complessiva ufficiale del tracciato ed il kilometraggio effettivamente percorso da ogni concorrente determinerà l'attribuzione di punti di penalità valevoli per la classifica finale, nella misura di 1 (uno) punto di penalità per ogni metro percorso in più o in meno rispetto alla lunghezza ufficiale del tracciato

Lungo il tracciato potranno essere indicati dei CWP (Check Way Point – Punto di Controllo) di transito obbligatori che attribuiranno, qualora non venissero raggiunti o venissero raggiunti oltre il FTM specifico indicato dall'organizzazione, dei punti di penalità valevoli per la classifica finale

L'organizzazione dovrà stabilire un MSL (Maximum speed limit - Limite Massimo di Velocità compreso fra 70 e 90 Km/h in relazione alla percorrenza di strade statali o extraurbane.

L'organizzazione potrà stabilire un AVL (Average speed limit - Limite di Velocità Media) sull'intero percorso o su frazione di esso, stabilendo di volta in volta i suddetti limiti in relazione al percorso ed alla sua sicurezza.

Il mancato rispetto dei limiti imposti prevederà una penalizzazione in punti di penalità e/o l'esclusione dalla classifica. I dati ufficiali per il controllo dei suddetti limiti saranno esclusivamente quelli rilevati dall'applicazione GAIA GPS

Lungo il tracciato, i concorrenti nel corso della manifestazione dovranno sostenere delle prove ST (Skills Test – Prove di Abilità) di abilità fisica e/o manuale che attribuiranno dei punti di penalità o dei punti Bonus valevoli per la classifica finale.

In queste prove l'uso del veicolo NON dovrà essere determinante per l'effettuazione delle stesse.

A tal fine l'Organizzazione potrà sottoporre ai concorrenti prove di varia natura sia fisiche che manuali o di carattere nozionistico (in questo caso Quiz a risposta multipla preimpostata).

L'organizzazione dovrà prevedere almeno n. 2 (due) Prova ST e massimo n. 3 (tre) Prove ST per ogni singola giornata di manifestazione selezionandole dal seguente elenco:

N.B.: una prova deve essere obbligatoriamente scelta fra le ST denominate Master

- PONTE DI TRONCHI
- GOMMISTA - Prova Master**
- ROADBOOK
- RECUPERO ACQUA - Prova Master**
- RICOGNIZIONE & PERCORSO
- SLALOM A RETROMARCIA – Prova Master**
- TARGETING - Prova Master**
- SEARCH & RECOVERY CAP

L'organizzazione per lo svolgimento delle prove ST dovrà attenersi alle indicazioni presenti nel Regolamento Skills Test allegato al presente Regolamento Generale di Manifestazione

Per gli equipaggi composti da ambedue i partecipanti di sesso femminile, il FTM della prova **Gommista** sarà aumentato del 50%

Art. 5 – FUORI TEMPO MASSIMO

La manifestazione dovrà avere un TRT (Total Running Time - Tempo Totale di Svolgimento) entro il quale non si incorre in penalità.

L'organizzazione dovrà prevedere in aggiunta al TRT (Tempo totale di svolgimento) un limite di Tempo Massimo di termine manifestazione FTM (Fuori Tempo Massimo) oltre il quale vi è l'esclusione dalla classifica.

L'esclusione dalla classifica per il superamento del FTM non si applica nelle manifestazioni con durata di più giorni.

L'arrivo dei concorrenti oltre il TRT (Tempo Totale di Svolgimento) ed entro il FTM (Fuori Tempo Massimo) attribuirà dei punti di penalizzazione così come indicati nel seguente art. 8

Art. 6 - ISCRIZIONI e TABELLA DI MARCIA

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da una tassa di iscrizione stabilita dall'organizzazione che non potrà essere inferiore per la stagione 2022 ad € 50,00 per equipaggio. L'organizzazione può prevedere una tassa di preiscrizione ridotta del 20%.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro 1 (una) ora prima dell'orario ufficiale di inizio manifestazione; all'atto dell'iscrizione e dopo i controlli documentali e di dotazione, l'organizzazione fornirà ai concorrenti:

Traccia GPS ufficiale del tracciato da caricare sul proprio GPS oppure codici di accesso per scaricare l'applicazione GAIA GPS per Tablet e Smartphone con annessa traccia GPS ufficiale

Tabella di marcia con indicato l'orario ufficiale di partenza, l'orario ufficiale di TRT e di FTM della manifestazione, il kilometraggio ufficiale del tracciato, il numero e la descrizione delle ST e i loro relativi punteggi, gli orari di FTM degli eventuali CWP, il punteggio bonus degli eventuali TWP, gli eventuali MSL ed ASL con i relativi punteggi di penalità.

I concorrenti dovranno custodire la Tabella di Marcia e mostrarla a richiesta del personale dell'organizzazione preposto. La perdita e/o manomissione della tabella di marcia comporterà l'esclusione dalla classifica della manifestazione. È responsabilità del concorrente far apporre correttamente i dati necessari sulla tabella stessa.

Art.7 - ORDINE DI PARTENZA

La partenza dei veicoli è prevista ad una distanza di 2 (due) minuti uno dall'altro. L'ordine di partenza verrà stilato in base all'ordine cronologico di iscrizione. La mancata partenza nel tempo stabilito od il ritardo nella partenza NON determina nessun tipo di penalità, il concorrente che non fosse in grado di partire nell'orario a lui stabilito può partire successivamente purché sempre ad almeno 2 minuti di distanza dal concorrente partito precedentemente.

Art. 8 - PENALITA' e BONUS

PENALITA'

1 (uno) punto di penalità per ogni metro di differenza fra la lunghezza ufficiale complessiva del tracciato e la lunghezza effettivamente percorsa dal concorrente.

NB la lunghezza effettivamente percorsa dal concorrente sarà la lunghezza registrata dal suo apparato GPS, dove è stata caricata la traccia del percorso, dal momento dell'orario di partenza dal DWP al momento di arrivo al AWP.

50 (cinquanta) punti di penalità per ogni singolo mancato transito ai CWP (qualora previsti) entro il FTM specifico previsto

10 (dieci) punti di penalità per ogni Km/h di velocità massima eccedente il MSL (limite massimo di velocità) stabilito

100 (cento) punti di penalità per il superamento del ASL (limite di velocità media) stabilito.

50 (cinquanta) punti di penalità per il rifiuto o la mancata esecuzione di ogni Prova ST.

1 (uno) punto di penalità per ogni minuto di arrivo oltre il TRT (Tempo Totale di Svolgimento) ed entro il FTM (Fuori Tempo Massimo)

100 (cento) punti di penalità nel caso di arrivo oltre il FTM (solo per manifestazioni di più giorni)

BONUS

I punti BONUS in palio su ogni singola Manifestazione dovranno essere 200 (duecento) suddivisi a discrezione dell'organizzatore fra tutte le prove di abilità ST

Art. 9 – CLASSIFICA di TAPPA

Ai fini della classifica saranno tenuti in considerazione tutti i punti di penalità accumulati e gli eventuali punti BONUS ottenuti.

la classifica verrà stilata sottraendo ai punti di penalità gli eventuali punti Bonus ottenuti, determinando un Saldo positivo (superiore a zero) oppure un saldo negativo (inferiore a zero)

La classifica sarà stilata partendo dal maggior punteggio positivo o, in caso di punteggi tutti negativi, dal minor punteggio negativo

In caso di classifica ex aequo (due o più partecipanti con uguale punteggio) per determinare la Classifica della Tappa si procederà come segue:

- 1) Minore penalità nella percorrenza del tracciato
- 2) Migliore punteggio nella prova Master
- 3) Migliore punteggio nella 2° prova della tappa
- 4) Sorteggio ad estrazione

Art. 9 bis – CLASSIFICA di TROFEO

La partecipazione alle singole tappe della Formula Track offre la possibilità ai concorrenti di ottenere la partecipazione alla manifestazione finale.

La Classifica Generale che dà diritto a partecipare alla Tappa Finale viene elaborata direttamente da ADV TIME prendendo in considerazione il Miglior punteggio ottenuto su una singola tappa.

ADV TIME riconoscerà un bonus di 20 punti per ogni tappa disputata successiva alla seconda partecipazione.

I punti Bonus andranno a sommarsi al miglior punteggio ottenuto a partire dalla seconda tappa disputata agli equipaggi che parteciperanno

In caso di ex aequo la classifica verrà stilata con i seguenti criteri:

- 1) Minore penalità assoluta ottenuta su una singola tappa
- 2) Miglior punteggio assoluto ottenuto in una singola prova Master; in caso di parità si prenderà in considerazione il secondo miglior punteggio assoluto ottenuto in un'altra singola prova Master e, in

caso di ulteriore parità, si proseguirà prendendo in considerazione il successivo punteggio della terza prova master fino all'ultima prova Master superata.

- 3) Miglior punteggio assoluto ottenuto in una singola 2° prova di tappa; in caso di parità si prenderà in considerazione il secondo miglior punteggio assoluto ottenuto in un'altra singola 2° prova e, in caso di ulteriore parità, si proseguirà prendendo in considerazione il successivo punteggio della successiva 2° prova fino all'ultima 2° prova superata.
- 4) Maggiore numero di partecipazioni nel corso dell'anno alle singole Tappe.
- 5) Sorteggio ad estrazione

Art. 10 – ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE

I partecipanti saranno esclusi dalla manifestazione e dalla classifica generale qualora incorressero nelle seguenti azioni:

- Comportamento palesemente antisportivo e/o pericoloso per l'incolumità propria e degli altri partecipanti
- Utilizzo di qualsiasi programma di navigazione diverso da GAIA GPS (programma ufficiale della Formula Track)
- Sostituzione e/o utilizzo di veicolo diverso da quello dichiarato in fase di iscrizione

Art. 11 – ORGANIZZATORE E NORMATIVA DI ORGANIZZAZIONE

L'organizzatore compilando e firmando il presente regolamento, accetta di rispettare senza condizione alcuna lo stesso in tutte le sue parti.

L'organizzatore si impegna ad inviare entro e non oltre 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione il presente regolamento debitamente compilato e firmato al Responsabile Nazionale di disciplina FIF sig. Silvio Capparella.

L'organizzatore si impegna a fornire adeguato supporto logistico e organizzativo al fine di organizzare la manifestazione secondo gli standard qualitativi propri della Federazione Italiana Fuoristrada e in particolare a mettere in atto il protocollo sanitario di prevenzione da COVID 19 vigente.

ORGANIZZATORE: _____

DATA MANIFESTAZIONE _____ LUOGO _____

ORARIO INIZIO _____ ORARIO FINE PREVISTO _____

FIRMA ORGANIZZATORE _____

REGOLAMENTO PARTICOLARE SKILLS TEST (ST)

PONTE DI TRONCHI

I concorrenti dal punto di partenza dovranno arrivare al punto di arrivo superando con il veicolo un ipotetico fossato utilizzando come tronchi il materiale messo a loro disposizione dall'organizzazione.

Per identificare il fossato l'organizzazione dovrà predisporre due linee parallele distanti almeno 5 metri fra loro. Si consiglia di utilizzare segatura o gesso in polvere per disegnare le linee sul terreno.

Per simulare i tronchi l'organizzazione potrà fornire due oggetti lunghi almeno 6 metri idonei per poter essere calpestati dagli pneumatici del veicolo. Si consiglia di fornire due strops oppure due tavole di legno di larghezza non superiore a 10 cm.

I concorrenti dovranno, prima di muoversi con il veicolo dal punto di partenza, raggiungere a piedi il fossato e posizionare i tronchi a loro piacimento, successivamente dovranno superare il fossato con il veicolo che dovrà passare con tutti e 4 gli pneumatici sui tronchi.

Nel caso in cui anche un solo pneumatico non calpesti o fuoriesca dai tronchi la prova NON è superata ed i concorrenti dovranno ripartire dal punto di inizio.

I concorrenti potranno tentare il superamento dell'ostacolo per tutto il tempo della prova

I tronchi non possono essere spostati se anche un solo pneumatico tocca gli stessi.

Il Fuori Tempo Massimo FTM della prova è fissato in minuti _____ oltre il quale la prova non è superata

GOMMISTA

I concorrenti dovranno smontare una ruota, trasportare la stessa lungo un percorso prestabilito e rimontarla sul mozzo del veicolo messo a disposizione dall'organizzazione.

La prova termina quando tutti i bulloni del mozzo della ruota saranno avvitati fino a battuta.

Il Fuori Tempo Massimo FTM della prova è fissato in minuti _____ oltre il quale la prova non è superata

ROADBOOK

I concorrenti dovranno raggiungere il punto di arrivo TWP (Target Way Point) seguendo le indicazioni fornite dal ROAD BOOK messo a disposizione dall'organizzazione.

Il Roadbook potrà essere compilato sia in modo tradizionale sia con punti CAP cioè indicando la direzione in gradi bussola.

La differenza fra la distanza registrata dalla partenza all'arrivo e la distanza ufficiale della prova determinerà punti di penalizzazione da sottrarre ai punti bonus della prova nella misura di 1 (un) punto di penalità per ogni metro di differenza.

Dal punto di partenza il pilota dovrà effettuare con la vettura uno slalom fra gli ostacoli posti sul percorso fino al punto di ritorno, dopodiché dal punto di ritorno dovrà raggiungere il punto di arrivo guidando la vettura in retromarcia. con l'ausilio delle indicazioni impartitegli dal Navigatore che dovrà seguire la vettura a piedi.

Penalità: (che verranno detratte dai punti bonus in palio)

- Ostacolo toccato 10 punti penalità
- Ostacolo abbattuto 50 punti penalità

Il Fuori Tempo Massimo FTM della prova è fissato in minuti _____ oltre il quale la prova non è superata

TARGETING

I concorrenti dovranno raggiungere un determinato punto TWP (Target Way Point - Punto Obiettivo) indicato sulla traccia o tramite coordinate geografiche, entro un tempo prestabilito.

Il TWP si intende raggiunto se i concorrenti transiteranno sullo stesso entro il tempo prestabilito dall'organizzazione con una tolleranza di _____ minuti in anticipo o in ritardo sull'orario stabilito.

Il mancato raggiungimento del TWP o il raggiungimento oltre il tempo stabilito incluso il tempo di tolleranza equivale a prova non superata e non concederà punti bonus.

Questa prova non prevede un FTM

SEARCH & RECOVERY CAP

I concorrenti dovranno completare un percorso partendo dal punto di partenza al punto di arrivo raggiungendo un determinato numero di luoghi contrassegnati da punti CAP (coordinate geografiche) mantenendo l'ordine cronologico stabilito dall'organizzazione se previsto.

Il punteggio bonus della prova è determinato dalla somma totale dei punti attribuiti ad ogni punto CAP previsto.

Il punteggio ottenuto dai partecipanti sarà dato dalla somma dei punti Cap raggiunti-

Il mancato raggiungimento di uno o più punti CAP non elimina i partecipanti dalla prova.

Il mancato raggiungimento del punto di arrivo stabilito entro FTM determinerà l'eliminazione dalla prova.

Il Fuori Tempo Massimo FTM della prova è fissato in minuti _____ oltre il quale la prova non è superata