



CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 4x4 by F.I.F. REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) 2022

CAP. I° - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 – Definizione

Il Trial 4x4 è una specialità, nella quale la capacità di superare le asperità naturali presenti su percorsi in fuoristrada, costituisce la base dei risultati.

Lo scopo finale delle manifestazioni è quello di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada. Sono vietate le manifestazioni miste auto e moto.

Art. 2 – Partecipanti

I partecipanti alle manifestazioni, Pilota e Navigatore, devono essere in possesso di :

- patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada;
- certificato medico per attività sportiva **NON AGONISTICA**;
- per il pilota licenza ACI Sport **NAZ REGOLARITA' TURISTICA**;
- in ALTERNATIVA per il solo navigatore, licenza **NAZ NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA, CHE NON ABILITA ALLA GUIDA, OTTENIBILE ANCHE SENZA CERTIFICATO MEDICO**;
- tessera F.I.F. in corso di validità.

Su ogni vettura può occupare posto, durante tutta la manifestazione, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero.

Potrà condurre il veicolo solo il conducente indicato sul modulo d'iscrizione, pena l'esclusione dalla Classifica.

La presenza e generalità dell'eventuale passeggero dovranno essere dichiarate all'atto dell'iscrizione.

Art. 3 – Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di RCT secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 con Allianz Spa, in base alla convenzione attualmente in essere con ACI Sport.

Le suddette assicurazioni non sollevano i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 – Veicoli ammessi

Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada, con un peso massimo pari a 3,5 T.

Le vetture da fuoristrada si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- angoli d'attacco, d'uscita e di dosso;
- luce a terra;
- presenza di riduttore o di adeguato primino;
- sovradimensionamento del telaio degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.
- I Veicoli del Gruppo Veicoli Original, Veicoli Standard e SSV (anche con posto singolo), possono essere targati ai sensi del Codice della Strada (CdS).
- Per i Gruppi Modified, Pro Modified e Prototypes non sussiste l'obbligo della targa.

- Le vetture con targa estera sono ammesse in ogni Gruppo, a condizione che il concorrente/conducente (di qualsiasi nazionalità) sia titolare di licenza ACI Sport e legale proprietario della vettura.

Art. 5 – Suddivisione dei Veicoli ammessi

- Gruppo O (original)
- Gruppo S (standard)
- Gruppo M (modified)
- Gruppo SSV (classe unica aspirati/turbo, compreso veicoli a sedile singolo)
- Gruppo PM (pro-modified)
- Gruppo P (prototypes)

Art. 6 – Rifiuto dell'iscrizione

L'organizzazione può rifiutare un'iscrizione, senza per questo avere l'obbligo di motivare tale rifiuto.

Art. 7 – Caratteristiche tecniche

I veicoli dovranno essere conformi alle disposizioni contenute nel Regolamento Tecnico (RT) 2022, gli stessi veicoli potranno essere verificati casualmente durante la gara.

Nel caso in cui venga trovato un veicolo non conforme, i commissari tecnici potranno decidere di escluderlo dalla classifica.

Dopo l'inizio della competizione il veicolo, il tipo e la misura dei pneumatici non possono essere variati fino alla fine.

Art. 8 – Tempo massimo

Gli organizzatori devono prevedere nel Regolamento Particolare di Gara (RPG), un tempo massimo di percorrenza d'ogni Prova valutativa, commisurato alle difficoltà della prova stessa.

Trascorso tale tempo al conducente sarà attribuita la penalità, di cui al successivo Art. 9 – Penalità, per rifiuto di zona, la rilevazione dei tempi sarà affidata al Capo Prova preposto.

Art. 9 – Penalità

Se una penalità maggiore segue direttamente ad una minore, la minore viene annullata (es. paletto toccato -> paletto abbattuto). Questo è valido solo se non vi è un cambio di direzione (sia marcia avanti che retromarcia).

Art. 9.1 – Retromarcia per i Gruppi O, S, M, SSV

- Interasse minore 2000mm = **6 penalità**
- Interasse 2001-2150mm = **5 penalità**
- Interasse 2151-2300mm = **4 penalità**
- Interasse 2301-2450mm = **3 penalità**
- Interasse 2451-2600mm = **2 penalità**
- Interasse superiore 2601mm = **1 penalità**

Art. 9.2 – Retromarcia per i Gruppi PM e P

- Qualsiasi interasse = **3 penalità**

Per tutti i Gruppi, si conteggia la retromarcia quando il veicolo indietreggia, rotola o scivola all'indietro. Non si ha un'ulteriore retromarcia se il veicolo si ferma e poi riprende la retromarcia ma quando la retromarcia viene interrotta da una nuova marcia avanti (ulteriore penalità).

Art. 9.3 – Tocco di una porta

- **5 penalità**

Non vengono conteggiati i tocchi indiretti es. con sassi, terra, rami etc. La toccata multipla è ammessa. Se c'è un cambio di direzione e/o un'ulteriore toccata, questa viene conteggiata.

Art. 9.4 – Guida sotto bindella

- 5 penalità

Art. 9.5 – Tocco di una bindella limitativa e/o paletto della bindella

- 5 punti di penalità.

Il tocco della bandella o del paletto della bandella indiretto non viene conteggiato

Art. 9.6 – Abbattimento di un paletto porta e/o paletto bindella, schiacciata e/o rotto

- 25 penalità.

per abbattuto si intende quando tocca a terra in almeno due punti;

schiacciato significa quando una ruota passa in cima al paletto oppure quando una ruota è esterna alla linea di porta;

per rotto si intende quando il paletto è visibilmente rotto;

se un paletto porta è toccata o rotto ed in seguito la porta non viene completata non vengono valutati i 25 punti di penalità (verranno conteggiati **50 penalità per porta non passata**).

Art. 9.7 – Porta/e non passate

- 50 penalità

Art. 9.8 – Sezione non completata

- 50 penalità.
- un pilota scontra o tocca una porta sbagliata;
- un pilota rinuncia o si ritira dalla sezione per qualsiasi ragione;
- il veicolo non riesce a terminare la sezione autonomamente (aiuto esterno);
- la sezione non viene conclusa attraversando la linea "End" (E);
- la sezione viene abbandonata attraverso la bandella di limitazione;
- la sezione viene abbandonata attraverso la linea "Start" (A) anche solo con parte del veicolo;
- pilota o copilota slacciano o levano cinture di sicurezza o casco;
- la bandella viene rotta dal veicolo, dal pilota o copilota. La bandella deve essere completamente spezzata;
- pilota o copilota toccano la bandella con la mano o con altri aiuti;
- finisce il tempo massimo;
- quando il veicolo o parte di esso entra, attraversa o tocca una porta già percorsa.

Art. 9.9 – SEZIONE NON PERCORSO E/O RIFIUTATA PRIMA DELLA FINE DELLA MANIFESTAZIONE

- 500 punti di penalità

CAP. II° - CLASSIFICHE, PREMI, RECLAMI

Art. 2.1 – Esclusioni dalla Classifica

Saranno esclusi dalla classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quella iscritta o addirittura già iscritta in Manifestazione da un altro conducente.
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove Valutative, la vettura ad altro conducente o al passeggero, anche per un breve tratto.
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto e intralceranno volontariamente il percorso.
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.

- Non applicheranno il materiale obbligatorio sulla vettura o, altresì, non avranno cura del medesimo materiale.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Riprenderanno il via in una prova già svolta.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Rifiuteranno di controfirmare la Tabella di Marcia all'uscita della Prova, ove previsto.
- Terranno in una o più occasioni un comportamento non sportivo nei confronti dell'organizzazione, dei commissari e degli altri piloti e potranno altresì essere banditi dal partecipare alle gare successive.

Art. 2.2 – Classifiche

Al termine della manifestazione e trascorsa mezz'ora dal tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" previsto, sarà redatta una classifica per ognuno dei Gruppi.

Al fine della compilazione delle classifiche saranno prese in considerazione le penalità acquisite da ciascun conducente nelle varie Prove Valutative e quelle dell'eventuale superamento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE".

La graduatoria seguirà l'ordine crescente della somma delle penalità:

- saranno classificati soltanto i conducenti che avranno percorso almeno la metà delle Prove Valutative previste;
- Qualora esistessero degli ex-aequo, sarà data la precedenza alla vettura più larga tra quelle in ex aequo (per larghezza della vettura s'intende quella del veicolo compreso ruote, carrozzeria e codolini, escludendo specchietti, antenne e simili);
- Se ancora dovessero sussistere casi di ex-aequo, prevarrà il conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via;
- In caso d'ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex-aequo per sorteggio.

Le classifiche diventeranno definitive, trascorsi 30 minuti dalla loro pubblicazione, in base all'orario riportato in calce controfirmato dal Giudice Unico.

Art. 2.3 – Premi, Montepremi

Dovranno essere previsti premi perlomeno per i primi tre classificati di ogni Gruppo, che dovranno essere, anche, precisati sul Regolamento Particolare di Manifestazione.

I premi non ritirati dai partecipanti, cui spettano in sede di premiazione ufficiale, rimarranno acquisiti dall'organizzatore.

IL MONTEPREMI IN DENARO E' SOTTOPOSTO ALLA CONFERMA ED ALLA PREVISIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA ACISPORT.

Art. 2.4 – Reclami

I reclami devono essere presentati al Giudice Unico in forma scritta, entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche, accompagnati da una tassa di reclamo pari a quanto previsto dal RSN e sue Appendici.

Le decisioni del Giudice Unico sono inappellabili.

Art. 2.5 – Regolamento Particolare di Gara

Per ogni manifestazione prevista dovrà essere compilato un Regolamento Particolare di Gara (RPG), redatto sulla base di questo RDS, ed inviato al Fiduciario ACI Sport competente per territorio, per la firma.

Art. 2.6 – Giudice unico

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Commissario Sportivo (CSN e/o CSR) con funzioni di Giudice Unico, titolare di Licenza di Ufficiale di Gara ACI Sport in corso di validità, nominato dal Fiduciario di ACI Sport competente per territorio e/o in alternativa, nominato direttamente dalla Commissione Off-Road CCR.

Al Giudice Unico spetteranno i compiti previsti dalla RSN e sue Appendici, le sue decisioni sono inappellabili.

Art. 2.7 – Disposizioni diverse

Le Manifestazioni dovranno essere organizzate ed effettuate, per quanto qui non specificato, secondo le disposizioni contenute nel Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue Appendici.