



REGOLAMENTO RADUNI NAZIONALI FIF – 2026

La Federazione Italiana Fuoristrada adotta a partire dall'anno **2026**,
e fino a successivo aggiornamento, il seguente Regolamento per il
CIRCUITO RADUNI NAZIONALI F.I.F. 2026

Le manifestazioni, destinate ai veicoli 4x4, per le quali è possibile richiedere l'iscrizione
al Circuito Raduni Nazionali F.I.F. ed al relativo inserimento a Calendario,
devono rispettare le seguenti condizioni:

A) PRIMA DELLA MANIFESTAZIONE

1. Il Club organizzatore deve essere regolarmente affiliato alla Federazione Italiana Fuoristrada, con pieno adempimento degli obblighi previsti dallo Statuto Federale.
2. I Club dovranno concordare con il Delegato Regionale competente le date delle manifestazioni radunistiche annuali, preferibilmente entro la fine di ogni anno e comunque non oltre il 15 febbraio dell'anno successivo. Al Delegato Regionale, in sede di stesura del calendario regionale, è dato il compito di predisporre apposito modulo di accettazione del presente regolamento, che dovrà essere firmato dal Presidente (o suo delegato presente sul posto) di ciascun Club richiedente l'inserimento di un proprio raduno nel calendario stesso. L'inserimento del raduno nel calendario regionale non comporta la pubblicazione sul sito istituzionale; ciò avviene esclusivamente solo quando il Club organizzatore compila ed invia modulo elettronico e ricevendo il relativo nulla osta.
3. Il Club organizzatore, almeno 30 gg. prima della data di svolgimento, deve presentare la richiesta per l'inserimento della manifestazione al Calendario Nazionale Raduni, utilizzando obbligatoriamente la piattaforma WEB di Federazione Italiana Fuoristrada, di seguito "gestionale", allegando copia digitalizzata del versamento della quota per l'iscrizione del raduno a Calendario.

Il materiale pubblicitario fornito dal Club e relativo al raduno (locandina, Facebook, etc.) dovrà riportare il logo ufficiale della F.I.F.

La pubblicazione sul sito istituzionale attraverso una pagina dedicata alle attività radunistiche, rende possibile attingere a tutte le informazioni che il Club avrà voluto trasmettere attraverso la compilazione del modulo elettronico, oltre ad un link WEB di preiscrizione al raduno.

Una volta inserita, la richiesta è automaticamente notificata al Delegato Regionale competente per territorio ed ai settori F.I.F. dedicati per eseguire la procedura di approvazione.



La Federazione Italiana Fuoristrada confermerà l'inserimento a Calendario della manifestazione con l'invio del nulla osta e la pubblicazione sul sito istituzionale.

In caso di mancanza di tale indispensabile parere positivo, la manifestazione potrà essere accettata in via del tutto eccezionale solo dopo consultazione con il Delegato Regionale di competenza ed il Consigliere Federale, nella persona del responsabile del Settore Raduni, che dovranno formalizzare il parere positivo di entrambi comunicandolo alla Segreteria Federale.

Nel caso di mancato rilascio di autorizzazione, sarà obbligo del Consigliere Federale, nella persona del responsabile del Settore Raduni, comunicare agli organizzatori le motivazioni di tale scelta e tramite il Delegato Regionale di competenza, sarà restituita la quota di iscrizione precedentemente versata.

4. Il Club organizzatore attraverso il modulo elettronico deve inserire l'elenco dei Comuni interessati al passaggio della manifestazione. Sarà facoltà del Delegato girare la comunicazione ricevuta a tutte le Associazioni affiliate ricadenti nella propria Regione, al fine di meglio armonizzare le attività federali e nell'ottica di prevedere qualsiasi problematica territoriale tra le Associazioni affiliate e/o le realtà locali. Il Delegato, se lo riterrà opportuno, potrà limitare la comunicazione alle sole Associazioni affiliate ricadenti nei territori comunali interessati dal transito della manifestazione.

5. Il Raduno deve svolgersi nel pieno rispetto del Codice della Strada e di tutte le altre norme che regolano queste tipo di manifestazioni. Il Club organizzatore dovrà dunque provvedere in tempi utili ad effettuare le comunicazioni e ad ottenere tutte le autorizzazioni necessarie. Il Raduno deve, in ogni caso, svolgersi nel massimo rispetto della natura, l'ambiente circostante e gli eventuali altri fruitori del territorio.

6. È consentita l'iscrizione alle manifestazioni ai soli soci di Club federati F.I.F.; Il Presidente del Club organizzatore è l'unico a poter porre il veto all'iscrizione all'evento da parte di una o più persone, purché motivato nel rispetto del presente regolamento. Tale decisione deve essere condivisa con il Delegato Regionale di competenza e comunicata alla Segreteria Federale con la motivazione di tale decisione.

La guida del veicolo fuoristrada iscritto al raduno è consentita, durante tutta la durata della manifestazione, solo ai soci di Club federati F.I.F. dichiarati nel modulo di iscrizione alla partenza; in fase di iscrizione è possibile inserire eventuali conducenti aggiuntivi tra i passeggeri, purché siano anch'essi soci di Club federati F.I.F.; per i passeggeri non conducenti non vige alcun obbligo di tesseramento. Alle operazioni di iscrizione potrà collaborare il Delegato Regionale o persona da questi delegata.

7. Ai Club organizzatori è lasciata facoltà di accettare o non accettare il rilascio di nuove tessere ed iscrizioni al Club il giorno stesso della manifestazione; tale possibilità, seppur concessa, non è consigliata da F.I.F., in quanto verrebbe meno l'opportuna frequenza ed informativa di sicurezza prevista dallo "Starter Course" da parte del neoiscritto, per il quale l'organizzatore ne resta responsabile. L'iscrizione da parte del



neoisritto dovrà essere effettuata seguendo la procedura descritta al capitolo B punti 1 – 2 – 3 del presente regolamento.

Ai Club organizzatori la Federazione Italiana Fuoristrada fornirà:

- iscrizione al Circuito Raduni Nazionali F.I.F.;
- assistenza tecnica da parte della Segreteria nella fase di iscrizione;
- nulla osta allo svolgimento della manifestazione;
- una tabella adesiva porta numero per ogni veicolo partecipante;
- la copertura assicurativa F.I.F. per la “Responsabilità Civile Organizzatori nei confronti dei terzi”;
- la copertura assicurativa F.I.F. per la “Tutela legale del Club Organizzatore”;
- la copertura assicurativa “infortuni soci F.I.F.” durante lo svolgimento della manifestazione;
- spazio sugli organi di divulgazione Federali (sito internet, social media, canale WhatsApp);

Nelle tabelle adesive porta numero fornite in occasione di Raduni, la Federazione potrà apporre loghi e/o scritte relative a sponsor ufficiali F.I.F. nazionali. I Club organizzatori sono tenuti ad esporli durante la manifestazione e potranno inserire i propri sponsor esclusivamente negli appositi spazi previsti.

Il Delegato Regionale o un suo incaricato potrà fornire, al Club organizzatore della manifestazione:

- consigli sulla stesura del road-book;
- supporto sulle pratiche di iscrizione e tesseramenti;
- se presente, il supporto di un Istruttore della Scuola Federale per fornire ai partecipanti neofiti le nozioni basilari per affrontare un percorso in sicurezza.

É fatto obbligo al Delegato Regionale o alla persona da questi incaricata, la cui presenza resta a carico del Club per il solo vitto ed alloggio (ove indispensabile), di interfacciarsi con gli organizzatori al fine di ottimizzare il suo preventivo e costruttivo apporto per la riuscita della manifestazione.

L’auspicabile documentazione fotografica, che il Club organizzatore potrà fornire all’Ufficio Stampa della Federazione Italiana Fuoristrada tramite la Segreteria Federale, sarà impiegata per promuovere la conoscenza della manifestazione.

B) DURANTE LA MANIFESTAZIONE

1. Ultimate le operazioni di iscrizione e la partenza dei veicoli, il Club organizzatore deve dare immediata comunicazione di chiusura delle iscrizioni attraverso la prevista procedura sul gestionale F.I.F.. Prima della partenza dei veicoli iscritti alla manifestazione, nell’eventualità che fossero state accettate ed emesse nuove



tessere di iscrizione al Club, il Club organizzatore deve provvedere ad inviare la richiesta di nuove iscrizioni, tramite apposita procedura sul gestionale F.I.F., che ne registra l'orario ai fini assicurativi.

2. In caso di mancanza di connessione/rete o risulti impossibile l'accesso al gestionale F.I.F., il Club organizzatore deve inviare, sempre prima della partenza dei veicoli, un messaggio SMS/WhatsApp all'utenza +393488500110, riportante i nominativi, comprensivi di codice fiscale, delle sole eventuali nuove tessere emesse. Nell'immediata avvenuta possibilità di accedere al gestionale F.I.F., occorre finalizzare la richiesta di nuove iscrizioni come al punto 1 precedente. L'elenco cartaceo di tutti i partecipanti dovrà poi essere caricato nel gestionale tramite apposita funzione.

3. Il Club organizzatore deve comunicare immediatamente alla Segreteria Federale, e comunque entro e non oltre le 48 ore dall'avvenimento, qualsiasi eventuale occorso o incidente che possa comportare l'attivazione della copertura assicurativa prevista per gli iscritti F.I.F.

4. Se in una manifestazione tipo "SUV", "Turistica" o "Storica" sono presenti passaggi richiedenti abilità di guida particolare, si dovranno obbligatoriamente predisporre opportune varianti facilitate.

ATTENZIONE: La mancata osservanza dei punti sopra elencati, comporta l'inapplicabilità in pieno delle relative polizze assicurative previste per le manifestazioni iscritte a calendario nazionale e potrebbe comportare la revoca del nulla osta da parte del Delegato Regionale o suo incaricato presente sul posto.

C) CHIUSURA MANIFESTAZIONE

Non oltre i 10 giorni dalla data di fine manifestazione, il Club organizzatore dovrà provvedere alla chiusura dell'evento tramite apposita funzionalità sul gestionale F.I.F., per la successiva archiviazione da parte di F.I.F. Il gestionale fornisce al Club Organizzatore gli spazi di caricamento, dove poter archiviare i documenti digitalizzati relativi alle iscrizioni effettuate in modo cartaceo. Nell'eventualità che il Club Organizzatore non ritenga opportuno utilizzare la funzione di archivio digitale, si impegnerà comunque a garantire la custodia e la consultazione dei documenti comprovanti l'iscrizione dei partecipanti, rispettando scrupolosamente la normativa di legge in materia, compresa la normativa privacy.

ATTENZIONE: Non lasciare incompleta la procedura di chiusura della manifestazione a gestionale



NORME GENERALI COMUNI

Vengono inoltre stabilite le seguenti norme, al fine di uniformare su tutto il territorio nazionale l'organizzazione dei raduni F.I.F.:

- a) L'associazione di nuova affiliazione che non abbia dimostrabili competenze organizzative per la tipologia di evento, non potrà organizzare manifestazioni qualora non siano trascorsi 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla data di delibera dell'affiliazione. Durante questo periodo le sue attività potranno essere rivolte esclusivamente ai propri soci. Viste particolari situazioni e accertabili competenze in merito, il Delegato Regionale, in linea con gli accordi di Delegazione e interpellando i Club regionali, assumendosi l'impegno a seguire in prima persona l'organizzazione e la supervisione del raduno, potrà proporre al Consigliere Federale responsabile del Settore Raduni una deroga a tale limitazione temporale al fine di ottenerne l'autorizzazione.
- b) Il presente Regolamento vale per i Raduni per i quali non deve essere stilata alcuna classifica.
- c) È vietato a qualsiasi titolo organizzare un Raduno in forma congiunta sotto egida di altre Federazioni o Enti di Promozione Sportiva, che possano rivelarsi non in linea con gli scopi e le attività di Federazione Italiana Fuoristrada o in assenza di accordi, intese organizzative o regolamenti condivisi tra le parti.
- d) È vietata a qualsiasi titolo la partecipazione ai veicoli:
- PRIVI DI ASSICURAZIONE RCA OBBLIGATORIA IN CORSO DI VALIDITÀ;
 - CON TARGA PROVA, vista/letta la sentenza del Tribunale della Corte di Appello di Modena n.1623 del 2015, a seguito confermata dalla Corte Suprema di Cassazione nella sentenza sez.1431/2003 raccolta 26860/2003 pubblicazione del 19/09/23, per la quale l'utilizzo della targa prova in manifestazioni a carattere di raduno è da considerarsi "al di fuori dei casi in cui ne è consentito l'uso";
 - CON TARGA GIALLA (omologazione trattoria agricola, mezzi d'opera o altro), in osservanza alle limitazioni previste del Codice della Strada, che ne vieta l'utilizzo per una destinazione od uso diverso da quello indicato (agricola forestale / operativa - c.f.r. Art. 57, 58, 82, 104, 110, 114 del DECRETO LEGISLATIVO 30 aprile 1992, n. 285);
 - QUADRICICLI NON A TRAZIONE INTEGRALE;
- e) E' lasciata responsabilità al Club organizzatore la facoltà di accettare l'iscrizione e la partecipazione di veicoli che, per motivi di difformità di tipo, aspetto del veicolo, di limitazione alla circolazione stradale, di stazza ingombro o di gommatura, non risulterebbero in linea con le caratteristiche di viabilità del percorso o dell'evento. Rimane in ogni caso l'obbligo per il conducente e passeggero a bordo di quadricicli, di indossare protezioni idonee a garanzia della sicurezza individuale.



f) La Federazione Italiana Fuoristrada, pur lasciando totale libertà di scelta ai Club organizzatori circa le quote d'iscrizione ai Raduni F.I.F., auspica che le medesime siano congrue rispetto alla qualità dei servizi offerti ai partecipanti. La qualità è uno degli obiettivi che la Federazione si è imposta di mantenere alti per i raduni organizzati sotto la propria egida.

g) Per ogni Raduno sarà cura del Delegato Regionale assicurare la propria presenza o di un collaboratore da egli nominato con il compito di visionare tutti gli aspetti della manifestazione e di relazionare agli Organi Federali competenti. Il Delegato Regionale non ha facoltà di interrompere la manifestazione nel caso rilevi importanti anomalie organizzative o di svolgimento, ma dovrà segnalare agli organizzatori, quali unici responsabili, quanto rilevato affinché ne pongano immediato rimedio.

h) Ciascun Club federato ha facoltà di organizzare più raduni nell'anno, previo accordo con la Delegazione di appartenenza, e la quota di iscrizione di euro 100,00 va versata per ciascuno dei Raduni iscritti. La stessa quota è da ritenersi valida anche per i raduni su più giornate o per altri eventi di tipo MASTER. Nella quota di iscrizione sono compresi 100 porta numeri adesivi: i Club organizzatori possono richiedere l'invio di ulteriori tabelle, solo a blocchi di n° 50, ad un costo addizionale di 50€ per ogni blocco.

i) La Federazione Italiana Fuoristrada, nell'intento di promuovere le manifestazioni finalizzate a scopi sociali o di beneficenza, rimborserà ai Club organizzatori di tali raduni il pagamento della quota di euro 100,00 prevista dal presente Regolamento. A tal fine è necessario che nel modulo di richiesta per l'iscrizione del raduno al Calendario Nazionale F.I.F. il Club o i Club organizzatori evidenzino gli scopi della manifestazione mettendo in risalto, anche sul relativo volantino, che il ricavato verrà interamente devoluto in beneficenza. Successivamente alla data di svolgimento della manifestazione e comunque entro 15 giorni, il Club o i Club organizzatori dovranno inviare alla Segreteria Federale idonea documentazione che attesti quanto erogato in beneficenza, con il nome dell'ente, associazione o privati beneficiari; solo a seguito di ciò sarà restituita la quota precedentemente versata.

l) Per i Raduni con tracciati tecnici si suggerisce ai Club organizzatori di prevedere congruo limite del numero di partecipanti in funzione delle difficoltà del percorso e di munirsi di tutte le autorizzazioni necessarie.

m) Il Club organizzatore che non ottemperi a quanto dettato dal presente regolamento, non potrà ottenere il nulla osta per l'inserimento di nuove manifestazioni nel calendario nazionale dell'anno in corso e per i successivi, anche se già concordate in sede Regionale, fin quando non avrà adempiuto agli obblighi previsti.

Il presente regolamento, composto da 6 pagine, è stato approvato dal Consiglio Federale in data 26/09/2025 con effetto dal 01/01/2026.