CONVENZIONE A.C.I./F.I.F. 2015

Tra l'Automobile Club d'Italia (A.C.I.) nella persona del suo Presidente pro-tempore Ing. Angelo Sticchi Damiani e la Federazione Italiana Fuoristrada (F.I.F.) nella persona del suo Presidente pro-tempore Marco Pacini viene stipulata la seguente Convenzione, avente validità annuale dal 1 gennaio al 31 dicembre .
Se entro il 30 novembre di ogni anno una delle due parti non l' abbia espressamente disdetta, la Convenzione s'intende tacitamente rinnovata con ulteriore scadenza annuale.

A-PREMESSA

L'A.C.I. è la Federazione Sportiva Automobilistica Italiana, riconosciuta dal C.O.N.I., per l'attività sportiva dell'automobile in ogni sua forma e veste, F.I.F. riconosce il potere sportivo dell'A.C.I

L'A.C.I., ai sensi della Legge 133 del 13 Maggio 1999 Art. 25, sue Leggi antecedenti collegate e successive modificazioni, riconosce la F.I.F, ed i suoi Club Associati (Associazioni Sportive Dilettantistiche), assegnando una licenza sportiva di Scuderia denominata "Club Fuoristrada 4 x 4",

L'A.C.I. riconosce alla F.I.F. la conoscenza tecnica del settore fuoristrada e la capacità di promozione del settore stesso, nonché la capacità di esercitare un controllo sull"attività sportiva dei propri Club Associati e di poterli rappresentare nei rapporti che questi intrattengono con l' A.C.I. e i suoi Organi e Organismi per l'organizzazione di manifestazioni sportive.

L'A.C.I. e la F.I.F, in forza del pluriennale reciproco rapporto di collaborazione, gestiscono le seguenti attività del settore fuoristradistico 4x4:

1) *manifestazioni agonistiche: velocità fuoristrada*
2) *manifestazioni a con ridotto contenuto agonistico, descritte ne Regolamento Sportivo Nazionale (RSN): regolarità con veicolo atto alla mobilità fuoristrada veicoli moderni, veicoli storici), fuoristrada trial, fuoristrada estremo, gimkane, attività sperimentali.*
3) *manifestazioni pre-agonistiche*
4) *la F.I.F. si dichiara disponibile a promuovere ed organizzare attraverso le proprie delegazioni periferiche (nel proseguimento della propria collaborazione con ACI) dei Trofei Regionali delle diverse discipline in cui confluiranno quelle manifestazioni non agonistiche e ludico-ricreative descritte nel RSN.*

Al fine del potenziamento del settore, l'A.C.I. non concederà nessun altro titolo fuoristradistico, relativo ai settori di cui sopra, al di fuori di quelli creati, proposti o gestiti dalla F.I.F. in collaborazione con l' A.C.I. stessa.

L'A.C.I. e la F.I.F. gestiscono in collaborazione il compito della redazione e del controllo di Regolamenti Particolari Tipo delle elencate manifestazioni 4x4; detti Regolamenti Tipo, approvati dalla Commissione Abilità saranno pubblicati nei rispettivi siti web in modo di concorrere ad esercitare il migliore controllo e di contrastare fenomeni di abusivismo.

L'A.C.I. e la F.I.F. si adopereranno e vigileranno per raggiungere il comune obiettivo di individuare tutti i soggetti che organizzino manifestazioni del settore fuoristrada, al di fuori di quelle di seguito codificate, non attenendosi alle normative.
A tal proposito Organizzatori titolari di Licenza A.C.I., anche non aderenti alla Federazione Italiana Fuoristrada, saranno liberi di organizzare singole manifestazioni, con i limiti di cui alla premessa, con regolamenti conformi ai suddetti Regolamenti Particolari Tipo; detti Regolamenti dovranno essere sottoposti, almeno due mesi prima della effettuazione di ogni singola manifestazione, alla Commissione Abilità, oppure al settore sportivo della F.I.F., che si impegna a relazionare immediatamente alla Commissione Abilità, cui spetta il definitivo compito di autorizzare, anche attraverso gli organismi periferici dell' A.C.I. Sport.

Nel Regolamento di Settore, oltre che sul sito istituzionale della Federazione Sportiva, sarà riportata la presente "Convenzione A.C.I. / F.I.F". con le relative Norme applicative della Convenzione stessa riferite agli ambiti di attività 4x4 sopra indicati. Le Norme applicative della Convenzione stessa si intendono assoggettate alla medesima disciplina di modifica, approvazione e pubblicazione valida per gli altri Regolamenti di Settore A.C.I.

Le premesse di cui sopra fanno parte integrale e sostanziale della presente Convenzione.

B - NORME GENERALI

B1 – ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE

Tutte le gare facenti parte dell'accordo devono essere iscritte dalla FIF a Calendario Nazionale ACI ivi comprese quelle Regionali ed Interregionali, con modalità e tempi da concordare per ogni singola specialità con una Tassa di Iscrizione omnicomprensiva predefinita e forfetaria stabilita nella misura di € 500,00 (cinquecento/00) da versarsi entro il 31 gennaio di ogni anno.

B2 - LICENZE PER IL SETTORE FUORISTRADA

L'ACI istituisce, a costi ridotti, le seguenti licenze sportive per il settore fuoristrada gestito in collaborazione con la FIF

- la licenza Club 4x4 ACI di Scuderia denominata "Scuderia Fuoristrada " è rilasciata presso l'Ufficio Licenze dell'ACI Sport al costo di €. 70,00 + tessera di socio ACI Club..
- la Licenza di Organizzatore Fuoristrada ACI è rilasciata presso l'Ufficio Licenze dell' ACI Sport al costo di € 100 (cento/00) + tessera di socio ACI Club..
- La Licenza di **Concorrente/Conduttore Regolarità Fuoristrada** da impiegare in tutte le gare a basso contenuto agonistico previste nel presente accordo che siano di valenza Nazionale e/o Regionale. Detta Licenza potrà essere acquistata presso gli uffici sportivi degli Automobile Club provinciali ad un costo di € 30,00 (trenta/00) + TESSERA SOCIO ACI CLUB € 30,00 (trenta/00), omnicomprensivo di tutti i diritti.

B3 – UFFICIALI DI GARA

In tutte le gare facenti parte della lettera C) del presente Convenzione sarà prevista la designazione da parte del Gruppo Ufficiali di Gara di un Commissario Sportivo e di un Commissario tecnico Nazionale.
Nelle altre gare, con funzioni di Giudice Unico, un Commissario Sportivo Nazionale o Regionale licenziato ACI prescelto tra gli Ufficiali di Gara della Regione in cui si svolge la manifestazione, nominato dal Gruppo Ufficiali di Gara (GUG).
Il Giudice Unico sarà coadiuvato, per questioni tecniche inerenti i veicoli partecipanti, da un Esperto nominato dalla F.I.F. il cui nominativo sarà indicato nel Regolamento Particolare della Manifestazione.

B4 - USO DEI MARCHI A.C.I. SPORT E F.I.F.

In tutti gli stampati e nella cartellonistica delle manifestazioni dovranno comparire i rispettivi marchi, nelle medesime proporzioni. Nei rispettivi siti internet dovranno essere predisposti i relativi "link" (di A.C.I. Sport su sito F.I.F. e di F.I.F. su sito A.C.I. Sport) per consentire un collegamento facile e rapido.

B5 – COMMISSIONE ABILITA'

Nello spirito di reciproca collaborazione la F.I.F. segnalerà al Presidente dell'A.C.I. il nominativo di un Rappresentante F.I.F. atto a ricoprire la carica di componente della Commissione Abilità.

B6 – STRUTTURE F.I.F.

La F.I.F., al fine del migliore adempimento dei compiti assegnati, si impegna a mantenere adeguate le strutture del proprio settore sportivo (Presidente, Responsabile Sportivo, Delegati Regionali)

B7 – CONTRIBUTO

L'A..C.I si impegna ad individuare all'interno del proprio bilancio l'eventuale possibilità di concedere un contributo alla F.I.F. per l'attività svolta per la promozione del settore fuoristrada. In ogni caso si impegna a consegnare un riconoscimento di merito al presidente F.I.F. durante l'annuale Cerimonia di Premiazione dei suoi Campionati.

C – ATTIVITA' A CONTENUTO AGONISTICO

C1 - VELOCITA' FUORISTRADA

L'A.C.I indice **il CAMPIONATO ITALIANO ACI VELOCITA' FUORISTRADA . Il Regolamento vigente è quello pubblicato nell'Annuario Federale (RDS Campionato Italiano Velocità Fuoristrada) e le licenze ammesse sono quelle indicate nell'Appendice 1 al RSN. (lic. A, B, C/R, CSenior, D)**

L'ACI, riconoscendo il valore propedeutico e promozionale del settore fuoristrada e l'impegno della F.I.F. nel settore stesso, riconosce alla F.I.F. il ruolo di promotore del Campionato italiano (con apposito accordo con ACI Sport SPA) e consente alla F.I.F. stessa all'interno del Campionato Italiano di gestire il Gruppo Formula Off-Road by F.I.F.

D - ATTIVITÀ' CON RIDOTTO CONTENUTO AGONISTICO 4x4

Tutte le gare e le manifestazioni indicate in premessa, per poter essere disputate, dovranno rispettare le normative delle singole specialità approvate dall' A.C.I. ed essere iscritte a Calendario Nazionale A.C.I., con procedura semplificata, sia per tempi di inserimento nel Calendario stesso che per procedure di iscrizione, stabilite dalla Segreteria A.C.I. Sport e della Commissione Abilità.

Nel caso in cui la F.I.F. metta la propria licenza A.C.I. di Organizzatore a disposizione di un Club Associato, la stessa dovrà inviare sul campo di gara un suo Delegato che sarà citato nel Regolamento Particolare di Gara e sarà considerato come Osservatore di settore.

D1 – Regolarità 4x4

La F.I.F riconoscendo l'elevato livello raggiunto dal settore Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by F.I.F. e dal Gran Criterium Italiano di Regolarità 4x4 by F.I.F. concorda con l' A.C.I. di abolire le seguenti specialità con l'intento e l'impegno di contribuire sostanzialmente a far confluire i propri partecipanti all'interno delle gare di Cross Country Rally, con particolare riferimento alla categoria di vetture TH.

Al fine di facilitare il naturale passaggio l'A.C.I. abbinerà a questa categoria di vetture un proprio Trofeo Nazionale 4X4 A.C.I./ F.I.F Gruppo TH, con Regolamento e Normativa facilitata da redigere dalla Commissione Abilità ed potrà abbinare al suddetto Trofeo un congruo montepremi. La F.I.F. per la buona riuscita delle suddette manifestazioni si impegna ad inviare sul campo di gara un proprio rappresentante cui spetta il diritto di essere riconosciuto come "esperto di settore" e di accedere a tutti i locali e le postazioni della manifestazione. Avrà anche diritto di tenere contatti con gli iscritti a questo Trofeo al fine di sottoporre alla Commissione Abilità eventuali consigli utili.

L'A.C.I indice **il CAMPIONATO ITALIANO ACI REGOLARITA' by F.I.F**. organizzato e gestito dalla FIF in coda alle gare di Campionato Italiano Cross Country (C.C.R.).

L'ACI, riconoscendo il valore propedeutico e promozionale del settore e l'impegno della F.I.F. nel settore fuoristrada, consente alla F.I.F. stessa di indire, organizzare e gestire il **GRAN TROFEO DI REGOLARITA' (G.T.R.) by F.I.F. ***

(* validi come Trofei Regionali, con normative di svolgimento e tecniche che privilegino il primo approccio alla disciplina).

Le manifestazioni di cui sopra, saranno organizzate secondo le disposizioni di cui al RSN ed al Regolamento di Settore Fuoristrada e/o modificazioni specifiche approvate, per questo settore, dalla Commissione Abilità.

L'A.C.I concederà ed abbinerà al "Gran Trofeo di Regolarità 4x4" By F.I.F." il proprio titolo di "**Coppa ACI di Regolarità Amatoriale 4x4"** con normativa da approvare da parte della Commissione competente.

Nel caso di concomitanza con altre manifestazioni a ridotto contenuto agonistico o non agonistiche di fuoristrada, la priorità di effettuazione sarà concessa al " Gran Trofeo di Regolarità 4x4" By F.I.F." organizzato e gestito dalla F.I.F.

In virtù della collaborazione con la F.I.F., per l'assegnazione di eventuali ulteriori titoli da parte della A.C.I. saranno valutate in via prioritaria le proposte che la F.I.F. sottoporrà alla Commissione Abilità.

D2 - TRIAL 4x4

L'A.C.I. indice **il CAMPIONATO ITALIANO ACI TRIAL' by F.I.F**. organizzato e gestito dalla FIF.

L'ACI, riconoscendo il valore propedeutico e promozionale del settore e l'impegno della F.I.F. nel settore fuoristrada, consente alla F.I.F. stessa di indire, organizzare e gestire i **"Trofei Regionali Amatoriali di Trial 4x4 by F.I.F."**

Detti "Trofei Regionali Amatoriale di Trial by F.I.F. saranno organizzati secondo le disposizioni di cui al RSN, Regolamento di Settore Fuoristrada, sue modificazioni o regolamentazioni specifiche, introdotte per questo settore dalla Commissione Abilità e pubblicate nel sito web della A.C.I. Sport.

D3 – EXTREME 4X4

L'A.C.I indice **il CAMPIONATO ITALIANO ACI EXTREME by F.I.F**. organizzato e gestito dalla F.I.F. sulla base delle esperienze maturate in Nord Europa

La F.I.F. potrà estendere ai propri Club che organizzano queste manifestazioni e/o ai suoi tesserati che vi partecipano le sue sponsorizzazioni e/o incentivazioni.

E – ATTIVITA' A CONTENUTO NON AGONISTICO

E1 - RADUNI

L'A.C.I., riconoscendo alla F.I.F. il sostanziale lavoro di coordinamento e di promozione di raduni aventi puro scopo turistico e quindi privi di contenuto agonistico, concede alla F.I.F. la possibilità di organizzare tramite i propri Club questa tipologia di manifestazioni. La F.I.F. iscriverà questi Raduni nel proprio Calendario Nazionale e si impegna a controllare che in questi raduni venga mantenuto il solo e puro scopo turistico impegnando nel contempo gli Organizzatori ad informare le Autorità Amministrative, nel rispetto delle Leggi e dei Regolamenti vigenti.

F – CORSI DI PREPARAZIONE ALL'AGONISMO

La F.I.F. potrà organizzare, con riconoscimento A.C.I. Sport, corsi di preparazione all'agonismo per il fuoristrada ai quali potranno partecipare tutti coloro che desiderano specializzarsi in questa attività. Il programma, la durata ed i costi di partecipazione di detti corsi saranno oggetto di apposito regolamento predisposto dalla F.I.F.. Le spese di organizzazione dei corsi saranno a totale carico della F.I.F.

Il Presidente dell'A.C.I.
Ing. Angelo Sticchi Damiani

Il Presidente della F.I.F.
Marco Pacini