

CAP. III

NORME APPLICATIVE DELL'ACCORDO A.C.I./C.S.A.I. - F.I.F. 2008 Gestione dell'attività fuoristradistica 4x4 di primo livello e non agonistico

Gli articoli seguenti sono applicativi dell'Accordo A.C.I./C.S.A.I.- F.I.F. attualmente in essere. Sono stati redatti al fine di formulare le norme per una corretta applicazione del medesimo. Per opportuna premessa si rinvia all'Accordo A.C.I./C.S.A.I. - F.I.F. reperibile nel sito www.csai.aci.it rubrica Settori di Attività / Fuoristrada / News e/o ad aggiornamenti regolamentari successivi. Il suddetto affida la gestione del settore fuoristradistico 4x4 di primo livello e non agonistico alla Federazione Italiana Fuoristrada, sotto il controllo della Sottocommissione RTT & Fuoristrada; pertanto, relativamente ai veicoli fuoristrada, le prescrizioni della Norma Supplementare n. 19 si intendono a tutti gli effetti sostituite con le seguenti.

Art. 1 - LICENZE

I partecipanti alle manifestazioni del settore fuoristradistico 4x4 di primo livello e non agonistico devono essere titolari di licenza A.C.I./C.S.A.I. di Regularità o superiore o, dove ammessa, di Tessera Club ACI. Gli Organizzatori devono essere in possesso di Certificato di Organizzatore o di Licenza A.C.I./C.S.A.I. di Organizzatore. Le suddette licenze devono essere richieste e rilasciate secondo le modalità di cui alla N.S. 3 o a quanto previsto dal punto E dell'Accordo A.C.I./C.S.A.I.-F.I.F..

Art. 2 - DEFINIZIONI E CLASSIFICAZIONI

Sono previste le seguenti tipologie di manifestazioni fuoristradistiche 4x4 di primo livello e non agonistiche:

- 1) Caccia al tesoro svolta con veicolo fuoristrada.
 - 2) Gymkana fuoristradistica
 - 3) Raduno fuoristradistico senza prove
 - 4) Raduno fuoristradistico con prove
 - 5) Trofei Regionali Interregionali di Trial 4x4 by F.I.F.
 - 6) Criterium Italiano Amatoriale di Trial 4x4 by F.I.F.
 - 7) Regularità fuoristradistica
 - 8) Challenge Italiano di Regularità 4x4 by F.I.F.
 - 9) Gran Criterium Italiano di Regularità 4x4 by F.I.F.
 - 10) Altre manifestazioni non agonistiche svolte con veicolo fuoristrada e non previste in questo elenco.
- Resta fermo per tutte le manifestazioni l'obbligo di ottemperare alle prescrizioni della Legge 990 del 24-12-1969 sull'Assicurazione R.C.T. - Auto.

Art. 2.1 - Caccia al tesoro svolta con veicolo Fuoristrada

Manifestazione non agonistica incidentalmente svolta con veicoli fuoristrada, anche su percorsi aperti alla normale circolazione, dove non deve essere prevista classifica per prove di tipo fuoristradistico, ma la sola ricerca di oggetti o raggiungimento di luoghi o altro anche se con l'uso di veicolo fuoristrada e dove la presenza di tale veicolo e la guida del medesimo risulti completamente ininfluenza ai fini della classifica. Potrà essere previsto un tempo massimo di fine manifestazione oltre il quale i partecipanti saranno esclusi dalla medesima. Tutto il personale impiegato potrà essere personale dell'organizzazione, al quale spetta anche il controllo del Fuori Tempo Massimo. L'unica incombenza prevista per gli Organizzatori e la comunicazione entro e non oltre 10 giorni dall'effettuazione all'Automobil Club provinciale di competenza e alla Federazione Italiana Fuoristrada-Strada Vignolese 1120/40 - 41100 Modena, cui spetterà il compito dell'analisi della congruenza a questa norma e immediata segnalazione alla Sottocommissione RTT & Fuoristrada e RTT C.S.A.I. della esistenza di eventuali problemi. I Partecipanti sono esentati dall'obbligo della Licenza di Regularità o Tessera Club ACI.

Art. 2.2 - Gymkana Fuoristradistica

a) Manifestazione di ridotta distanza su percorsi fuoristradistici il piu possibile naturali e segnalati con birilli o paletti e bandella ed interamente controllabili a vista dalle linee di partenza e di arrivo, la cui classifica e determinata sommando algebricamente al tempo impiegato a percorrere l'intero percorso, le penalita (o gli abbuoni) derivanti dall'abbattimento dei paletti o birilli, dal toccare la bandella e dai giochi inseriti lungo il percorso. Di questi ultimi, due devono essere congegnati in maniera tale da comportare un momentaneo arresto delle vetture. Durante l'effettuazione di questi giochi potra anche essere prevista la discesa del conducente e/o del passeggero, purché sia istituito un controllo della ripartenza del veicolo che la garantisca, pena l'esclusione della classifica, con le cinture allacciate e con i caschi indossati. Questi giochi non potranno coincidere con la partenza e l'arrivo della gymkana. In questo tipo di manifestazione non si deve avere assolutamente mai contemporaneita in pista di due autovetture. E inoltre vietato predisporre altri ulteriori tracciati da percorrere.

b) Il percorso deve avere lunghezza massima di 2.500 metri, deve essere delimitato da birilli o paletti e/o bandella. Non deve in nessun caso avere larghezza superiore a metri 3,5 e deve essere organizzato in modo che la media di percorrenza finale non superi i km/h 25. I conducenti che superassero tale media dovranno essere obbligatoriamente penalizzati in modo tale da essere classificati alle spalle di coloro che l'hanno rispettata. La competizione potra svolgersi su piu manches purché il percorso abbia le caratteristiche definite sopra.

c) Su ogni vettura puo prendere posto, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero maggiorenne e che non guidi. Il passeggero dovra essere in possesso della prescritta Licenza di Regularita C.S.A.I. o Tessera Club ACI. Durante la prova sia il conducente, sia il passeggero dovranno indossare il casco e avere le cinture allacciate.

d) Sono ammesse tutte le vetture fuoristrada 4x4, purché regolarmente targate ed immatricolate.

e) L'organizzatore puo prevedere suddivisioni in base alla cilindrata, l'ingombro del veicolo e/o altri parametri.

f) La tassa di iscrizione non puo in nessun caso superare Euro 57,00.

g) Tutto il personale impiegato, compreso anche quello preposto al rilevamento dei tempi, puo essere personale dell'organizzatore.

Art. 2.2.2 - Gymkana a tempo

2.2.1 – Gymkana classica

Per particolari situazioni ove le caratteristiche del percorso a disposizione e la possibilita di contemporaneita di piu autovetture sul percorso e possibile organizzare questo tipo di Gymkana, ma con rispetto delle caratteristiche della Regularita in Pista Art. 2.5.2 e precedente Normativa e Regolamentazione eguale a quella prevista nel suddetto Articolo.

Art. 2.3 - Raduno fuoristradistico senza prove

Qualsiasi raduno senza prove necessita per l'approvazione di una comunicazione scritta da inviarsi alla Sottocommissione RTT & Fuoristrada Corso Venezia 45, 20121 Milano almeno 15 giorni prima dell'effettuazione (fara fede il timbro postale di arrivo). La comunicazione dovra contenere l'indicazione anche sintetica del tipo di manifestazione che si intende effettuare e dovra contenere la garanzia dell'assoluta mancanza di classifica basata su prestazioni automobilistiche.

La Sottocommissione RTT & Fuoristrada, di concerto con la Federazione Italiana Fuoristrada, controllera la documentazione inviata e, una volta accertata la congruita e la presenza della garanzia scritta, autorizzera la manifestazione attraverso gli organismi periferici della C.S.A.I., senza alcun altra incombenza relativamente a quanto riguarda il Certificato di Organizzazione per l'Organizzatore e la licenza C.S.A.I. di Regularita o superiore per i partecipanti. Al fine del controllo delle manifestazioni, aventi avuta la suddetta autorizzazione, la Federazione Italiana Fuoristrada ha diritto di inviare un proprio rappresentante sul luogo di manifestazione. Questo rappresentante, cui spettera il medesimo "status" del Giudice Unico dei Raduni con prove (e al quale l'organizzatore dovra rimborsare le spese sostenute per tale missione), avra il compito di controllare l'effettiva congruita della manifestazione con quanto dichiarato e di relazionare per iscritto alla Sottocommissione RTT & Fuoristrada. I Raduni che non inviassero alcuna documentazione o per i quali la documentazione non fosse ritenuta congrua, o priva della garanzia scritta, dovranno essere autorizzati solo con il rispetto della Normativa dell'Art. 2.4 Raduno fuoristradistico con prove. Sono in ogni caso esenti da tutta questa normativa i Raduni previsti all'Art. "E" Raduni dell'Accordo C.S.A.I. - F.I.F., per i quali vale quanto previsto nel suddetto Accordo.

Art. 2.4 - Raduno fuoristradistico con prove

Manifestazioni che hanno lo scopo preminente di riunire i partecipanti in una localita prefissata seguendo percorsi di ridotta distanza non soggetti all'imposizione di velocita medie. Lungo il percorso non possono essere previsti Controlli orari, ma possono essere posti soltanto Controlli a Timbro (o di passaggio). Il percorso comune deve avere una lunghezza massima di 150 km. Lungo il percorso di avvicinamento alla localita di raduno su ogni vettura possono prendere posto, oltre al conducente stesso iscritto, uno o piu passeggeri fino al numero di posti per il quale e stata omologata la vettura. Durante le prove di Abilita e ammessa la presenza a bordo di un solo passeggero purché maggiorenne e purché non guidi. I passeggeri sono esentati dall'obbligo di essere titolari di licenza. Sono ammesse tutte le vetture fuoristrada purché regolarmente immatricolate e targate. L'Organizzatore puo prevedere suddivisioni in base alla cilindrata o ad altri parametri. Non puo essere fissato un orario di partenza. Deve essere invece fissato un orario limite di raduno uguale per tutti i partecipanti nella localita di arrivo. Per stabilire una classifica potranno essere effettuate Prove di abilita su terreni chiusi (nel numero massimo di 6 con una dinamica di effettuazione che preveda una normativa ben precisa di effettuazione, tre tentativi per l'effettuazione stessa e la possibilita di rifiuto di alcune prove con le relative penalita), che non devono essere di velocita ne configurarsi come prova a tempo imposto (salvo un tempo massimo di effettuazione) ne di fuoristrada Trial 4x4. Potranno essere previste prove con rilevamento di tempi in cui il superamento di ostacoli naturali si intrecci con prove di abilita fisica o altro e in cui la guida del veicolo fuoristrada rispetto al tempo sia influente rispetto alla Classifica. Il rilevamento dei tempi e dei fuori tempo massimo puo essere effettuato dal personale dell'Organizzatore. Sia il conduttore che l'eventuale passeggero devono indossare le cinture di sicurezza ed un casco almeno omologato per la circolazione stradale.

Art. 2.5 - Regolarità Fuoristradistica

2.5.1 Itinerante

E una manifestazione di ridotta distanza nella quale il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere diversi settori nei quali e suddiviso il percorso (trasferimenti a media imposta con Controlli Orari) e determinati tratti dello stesso (Prove di Classifica) e la capacita nel superare gli ostacoli in fuoristrada, previsti lungo il percorso, costituiscono il fattore determinante della Classifica. Il percorso deve avere lunghezza minima di 50 km. e massima di 150 km. La media prevista massima di percorrenza di ogni tratta deve essere non superiore a km/h 30. Possono essere previste al massimo 4 Prove di Classifica esclusivamente in fuoristrada di lunghezza non superiore a metri 5.000. Debbono essere previste 1 o 2 prove di abilita Fuoristradistica su terreno naturale, non trialistiche, ma di superamento di ostacolo. Il conducente potra omettere l'effettuazione di una o tutte e due le prove di abilita subendone le relative penalita. Il Regolamento Particolare di Gara dovra prevedere una normativa di comportamento univoca per le prove sospese dopo il passaggio di alcuni conducenti, per le penalita di rifiuto di effettuazione prova e per un tempo massimo di effettuazione. La rilevazione dei tempi sara effettuata da cronometristi della F.I.Cr. o da apposito Personale, compreso quello dell'Organizzatore, munito di materiale analogo ai Cronometristi F.I.C.R. e che dia garanzia di eguale professionalita; il controllo del tempo massimo potra essere effettuato da personale dell'Organizzazione. Il cronometraggio sara effettuato con tolleranza al secondo nelle Prove di Classifica e al minuto nei trasferimenti con Controlli Orari ove venga impiegato cronometraggio manuale e rispettivamente al decimo di secondo e al secondo ove venga impiegato cronometraggio con fotocellula o equivalente. La distribuzione del radar o equivalente e obbligatoria e dovra essere effettuata al briefing gratuitamente. Su ogni vettura deve prendere posto un equipaggio formato da un conducente, titolare di patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada, e da un passeggero, maggiorenne, con funzioni di "navigatore", che non guidi, entrambi muniti di licenza C.S.A.I. di regolarita o Tessera Club ACI. Il RPG dovra prevedere una suddivisione tecnica e di preparazione delle vetture e potra prevedere anche una classe di veicoli completamente di serie (facendo riferimento al libretto e alla completa rispondenza del veicolo come prodotto dalla Casa costruttrice, ad eccezione dei pneumatici che potranno essere di qualsiasi misura purché non sporgano dalla carrozzeria, ma montati sui cerchi di serie) e per i quali non dovra essere previsto il rispetto dell'Art. 3.1.

Il Regolamento Particolare di Gara dovrà prevedere per questa classe una partenza in coda alle altre classi, un percorso specifico agevolato e una classifica a se stante. Nel Regolamento Particolare di Gara dovrà essere previsto il Nominativo di un esperto F.I.F. coadiuvante il Giudice Unico nel Controllo delle Autovetture.

2.5.2 In pista

Ove gli Organizzatori abbiano disponibilità di una pista predisposta per l'uso del fuoristrada e non sia previsto l'uso itinerante del fuoristrada, sarà sempre effettuabile una manifestazione di regolarità in pista con il medesimo regolamento di cui al punto 2.5.1, ma con le seguenti variazioni obbligatorie:

- possono essere previste al massimo tre prove di classifica di lunghezza massima cadauna di 4000 metri ottenibili anche con più giri di pista.
- le partenze dovranno essere effettuate da un'unica linea di partenza con eventuale postazione cronometrica di arrivo in posizione differenziata e con distacchi di partenza tali da determinare la presenza contemporanea in pista di non più di 5 vetture.
- non è necessaria la distribuzione del radar e della tabella di marcia e non sono obbligatorie le prove di abilità fuoristradistica.
- sono vivamente raccomandate normative di sicurezza uguali a quelle della N.S. 15 Cap. I.
- la classifica sarà effettuata unicamente sulla somma totale delle penalità accumulate rispetto al tempo imposto di ogni Prova di Classifica, determinate dai ritardi o dagli anticipi (penalizzati doppi rispetto al ritardo) sul tempo imposto di percorrenza stabilito applicando al percorso una media non superiore alla media prevista dall'Articolo 2.5.1.
- il Giudice Unico dovrà essere titolare di licenza di Commissario Sportivo Regionale o di Commissario Nazionale (di qualunque qualifica) o di Direttore di Gara (qualsiasi abilitazione).
- su ogni vettura deve prendere posto un conducente, titolare di patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada, un eventuale passeggero, maggiorenne, con funzioni di "navigatore", che non guidi, entrambi muniti di licenza CSAI di regolarità o Tessera Club ACI.

2.5.3 Sperimentale

A scopo sperimentale e spettacolare, oltre alle due tipologie di cui agli articoli 2.5.1 e 2.5.2, sarà possibile effettuare partenza e rilievo cronometrico di arrivo contemporaneamente da due distinti punti della pista, ma con la sola presenza in pista delle due autovetture. La classifica sarà effettuata unicamente sulla somma totale delle penalità accumulate rispetto al tempo imposto di ogni Prova di Classifica, determinate dai ritardi o dagli anticipi (penalizzati doppi rispetto al ritardo) sul tempo imposto di percorrenza stabilito applicando al percorso una media non superiore alla media prevista dall'Articolo 2.5.1. Non è consentita l'eliminazione diretta. Su ogni vettura deve prendere posto un conducente, titolare di patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada, un eventuale passeggero, maggiorenne, con funzioni di "navigatore", che non guidi, entrambi muniti di licenza CSAI. L'organizzazione di questo tipo di manifestazioni è inoltre subordinato a quanto segue:

- approvazione del RPG, nel rispetto delle normative dell'art. 4, anche da parte della S/C Fuoristrada e RTT - titolare della prescritta licenza di organizzatore CSAI
- condizioni minime di sicurezza dei veicoli pari o superiori a quelle previste per il Gruppo Veicoli Esordienti (NS 15 Cap. I) e di organizzazione della gara pari o superiori a quelle previste per legare di Coppe CSAI Trial 4x4 (NS 15 Cap. II),
- Giudice Unico titolare di licenza di Commissario Sportivo Regionale CSAI oppure di Commissario Nazionale o di Direttore di Gara, indipendentemente dalla loro qualifica.

Art. 2.6 - Trofei Regionali, Interregionali di Trial 4x4 by F.I.F.

Sono solo quelle manifestazioni previste nell'Accordo C.S.A.I. - F.I.F. e comprese in un Calendario stabilito in accordo con la Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. e con Normativa pubblicata sui rispettivi siti web dell'ACI - C.S.A.I. e della F.I.F.

Art. 2.7 - Criterium Italiano Amatoriale di Trial 4x4 by F.I.F.

Sono solo quelle manifestazioni previste nell'Accordo C.S.A.I. - F.I.F. e comprese in un Calendario stabilito in accordo con la Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. e con Normativa pubblicata sui rispettivi siti web dell'ACI - C.S.A.I. e della F.I.F..

Art. 2.8 - Challenge Italiano di Regolarità 4X4 by F.I.F.

Sono solo quelle manifestazioni previste nell'Accordo C.S.A.I. - F.I.F. e comprese in un Calendario stabilito in accordo con la Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. e con Normativa pubblicata sui rispettivi siti web dell'ACI - C.S.A.I. e della F.I.F.

Art. 2.9 - Trofei Regionali/Interregionali di Regolarità 4x4 by F.I.F.

Sono solo quelle manifestazioni previste nell'Accordo C.S.A.I. - F.I.F. e comprese in un Calendario stabilito in accordo con la Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. e con Normativa pubblicata sui rispettivi siti web dell'ACI - C.S.A.I. e della F.I.F.

Art. 2.10 - Gran Criterium Italiano Amatoriale di Regolarità 4x4 by F.I.F.

Sono solo quelle manifestazioni previste nell'Accordo C.S.A.I. - F.I.F. e comprese in un Calendario stabilito in accordo con la Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. e con Normativa pubblicata sui rispettivi siti web dell'ACI - C.S.A.I. e della F.I.F.

Art. 2.11 – Extreme Trophy 4x4 by FIF

Sono manifestazioni di tipo atipico comprese in un calendario stabilito in accordo con la Sottocommissione RTT & Fuoristrada CSAI e con Normativa approvata e pubblicata sui siti web dell'ACI-CSAI e della FIF.

Art. 2.12 - Altre manifestazioni non agonistiche svolte con veicolo fuoristrada

Manifestazioni non rientranti nella tipologia di quelle finora illustrate e con caratteristiche di svolgimento e di percorso approvate di volta in volta. In caso di approvazione da parte degli Automobil Club o dei Delegati regionali o dei Delegati sportivi di A.C. E obbligatorio e vincolante il parere della Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I.

Art. 3 - NORMATIVA DI SICUREZZA

In tutte le manifestazioni e gare è preclusa la partecipazione di veicoli alimentati a GPL o metano. Per gli Articoli 2.6, 2.7, 2.8 e 2.10 le normative da rispettare devono essere quelle previste nei singoli Regolamenti Generali pubblicati sui rispettivi siti web dell'ACI - C.S.A.I. e della F.I.F.. Per gli Articoli 2.2 e 2.3 dovranno essere ammessi alla partenza anche veicoli senza alcuna predisposizione di sicurezza facendo salvo l'uso delle cinture di sicurezza ed eventuale uso di casco per conduttore e passeggero nelle Prove di Abilità previste nelle manifestazioni contemplate dall'Art. 2.4. Riguardo all'Art. 2.5, Regolarità Fuoristrada, la dotazione di sicurezza obbligatoria deve essere la seguente (sono ammessi, ovviamente, veicoli con predisposizioni superiori): **3.1** Roll bar ad almeno un arco controventato per i veicoli tipo torpedo anche se con hard top di vetroresina. **SI CONSIGLIA PER TUTTI I VEICOLI L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J ANNUARIO CSAI 1992.**

3.2 Rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora venga asportato il parabrezza. Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

3.3 Sistema di cinture di sicurezza a tre punti di attacco (due per le addominali e uno per le bretelle) conservando il più possibile gli attacchi originali e portando l'attacco delle bretelle il più possibile lontano dal sedile. L'uso delle cinture è obbligatorio durante tutto lo svolgimento della manifestazione, pena l'esclusione dalla classifica.

3.4 Uno o almeno due estintori in stato di efficienza, adeguatamente fissati con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibili ai due conduttori, seduti ai propri posti. Debbono essere muniti di manometro attestante la piena efficienza. Capacità minima kg. 2,4 di estinguente del tipo specificato nell'Allegato J.

3.5 Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco.

3.6 Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri 6.

3.7 Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate. È vietato l'uso di pneumatici tipo tractor, industriali, bab cross. Sono ammessi i pneumatici ricoperti. Sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.

3.8 I conduttori e/o il co-pilota debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale, indossato solo durante le Prove di Classifica o di Abilità. Sono inoltre fortemente raccomandati:

- a) Paraspruzzi dietro alle ruote posteriori.
- b) Radio ricetrasmittente CB.
- c) Due o al massimo quattro fari antinebbia anteriori.
- d) Una binda o un cric con piastra adeguati per il peso del veicolo.

E ammesso un serbatoio di carburante supplementare ma, ove installato all'interno del veicolo, deve essere esclusivamente del tipo FIA FT3 e l'impianto deve essere conforme alle prescrizioni del regolamento Rallyes Tout Terrain. Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo. Gli oggetti a bordo debbono essere fissati rigidamente. Ove l'organizzatore intenda applicare normative di sicurezza più restrittive, dovrà preventivamente farne richiesta scritta alla Federazione Italiana Fuoristrada, motivandone la necessità. La FIF, quando riterrà la richiesta giustificata, la inoltrerà per l'approvazione alla Sottocommissione RTT & Fuoristrada.

Art. 4 - NORME GENERALI DI ORGANIZZAZIONE - REGOLAMENTO PARTICOLARE - NORME GENERALI DI SVOLGIMENTO

In tutte le manifestazioni previste, ad eccezione delle cacce al tesoro e di quelle del Challenge Italiano di Regularita 4x4 by F.I.F. e del Gran Criterium Italiano Amatoriale di Regularita 4x4 by F.I.F. (per le quali è prevista un'apposita struttura composta da Direttore di Gara e Collegio di tre Commissari Sportivi), il Delegato Provinciale CSAI dovrà nominare un Ufficiale di gara C.S.A.I. con funzioni di Giudice Unico, tutto l'altro personale potrà essere fornito dall'Organizzatore preferibilmente scegliendolo fra i licenziati C.S.A.I.. Deve essere previsto, come minimo, un idoneo mezzo destinato all'emergenza sanitaria e provvisto di valigetta di rianimazione. Le manifestazioni non agonistiche di fuoristrada non possono essere inserite in un calendario né risultare valedoli per nessun titolo al di fuori di quelle proposte e gestite dalla Federazione Italiana Fuoristrada in proprio (vedi Art. 2 Numeri 6-7-8) o attraverso i propri organismi periferici (vedi Trofei Regionali di vario tipo). Ciascun Delegato Provinciale CSAI si impegna a non firmare nessun regolamento particolare di manifestazione quando, eventualmente, fosse a conoscenza che la medesima sia inserita in un calendario anche concordato fra i singoli Organizzatori al di fuori di quelli segnalati sopra. Per ogni manifestazione dovrà essere redatto un incartamento di chiusura ridotto comprendente l'elenco degli iscritti, le classifiche e le eventuali osservazioni del Giudice Unico che dovrà essere inviato, in copia, alla Segreteria della Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. oltre che al Delegato Regionale. Per ogni manifestazione dovrà essere redatto un Regolamento particolare di gara.

Si possono presentare due casistiche:

A) Organizzatori aderenti alla Federazione Italiana Fuoristrada (secondo elenchi forniti dalla medesima).

B) Organizzatori non aderenti alla Federazione Italiana Fuoristrada.

a) Per gli organizzatori aderenti alla Federazione Italiana Fuoristrada il Regolamento Particolare di manifestazione potrà essere presentato al Delegato Provinciale C.S.A.I. entro 10 giorni dall'effettuazione della manifestazione:

- già visto dalla Federazione Italiana Fuoristrada o dai propri organismi periferici nel qual caso dovrà essere firmato per presa visione dal Delegato Provinciale C.S.A.I., al quale spetterà la nomina del Giudice Unico.

- non visto dalla Federazione Italiana Fuoristrada o dai propri organismi periferici nel qual caso potrà essere firmato dal Delegato Provinciale C.S.A.I. solo dopo che quest'ultimo ne abbia accertato la conformità alle Norme sopraelencate. Sarà cura del Delegato C.S.A.I., una volta accertata la conformità, nominare il Giudice Unico.

b) Per gli Organizzatori non aderenti alla Federazione Italiana Fuoristrada il Regolamento Particolare di Manifestazione dovrà essere inviato almeno 30 giorni prima dell'effettuazione (fara fede il timbro di arrivo) alla Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. - Corso Venezia 45 - 20121 o alla Federazione Italiana Fuoristrada - Strada Vignolese 1120/40 - 41100 Modena cui spetta il compito, nel più breve tempo possibile, di relazionare sulla congruità del suddetto Regolamento alla Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. alla quale è riservato il definitivo compito dell'approvazione attraverso gli Organismi periferici C.S.A.I. In ogni caso previsto il Regolamento deve essere firmato da almeno tre componenti il Comitato organizzatore e deve obbligatoriamente contenere le seguenti indicazioni:

- Comitato Organizzatore (sede e nomi dei componenti)
- Tipologia e denominazione della manifestazione
- Località e data di svolgimento
- Percorso con eventuali cartine per le gymkane
- Concorrenti conduttori ammessi e relative licenze

- Vetture ammesse e loro suddivisione
- Tasse di iscrizione (termini modalita importo)
- Verifica dei documenti di ammissione (localita ed orari)
- Localita di partenza e di arrivo
- Articolazione della manifestazione
- Classifiche (modalita di compilazione, orario, e localita di esposizione)
- Premi
- Assicurazione RCT del Comitato Organizzatore.

La Federazione Italiana Fuoristrada, dietro richiesta, inviera Regolamenti Particolari Tipo per ogni manifestazione prevista. La Federazione Italiana Fuoristrada si riserva di proporre alla Sottocommissione RTT & Fuoristrada C.S.A.I. la creazione di nuove specialita fuoristradistiche di tipo non agonistico e relativi Regolamenti particolari. La tassa di iscrizione massima prevista per ogni tipo di manifestazione e di Euro 103,00 per le Manifestazioni di Regolarita Fuoristradistica, di Euro 52,00 per le Gymkane Fuoristradistiche e di Euro 78,00 per tutte le altre.

CAP. IV

GARE ATIPICHE DI FUORISTRADA

Gare di velocita riservate a veicoli fuoristrada, pick-up o SUV come definiti nella N.S. 15 - Cap. I - Art. 4 e conformi alla relativa regolamentazione tecnica con modalita di svolgimento atipiche, da approvarsi di volta in volta dalla Sottocommissione RTT & Fuoristrada.