

VERBALE RIUNIONE DI DELEGAZIONE

Si è svolta ieri sera 25 Febbraio 2010, presso la sede del Dune Fuoristrada, la consueta riunione della Delegazione Regione Lombardia. Presenti i rappresentanti dei Club Brixia, G Team, Jene, Lomazzo, 4 Gatti sul Pajero e 4 Zampe. Sono inoltre intervenuti il Vice Presidente Nicola Bianchi ed il responsabile della Segreteria Andrea Colombo.

Come da programma è stato stilato un primo calendario dei Raduni, queste le date :

8/9	Maggio	1° raduno S. Maria la Versa	Lomazzo Fuoristrada
*	Maggio	Imagna 4x4	Le Jene
12/13	Giugno	Raduno dell'Aprica	Lomazzo Fuoristrada
20	Giugno	Raduno La Via del Marmo	Brixia
3/4	Luglio	Raduno	4 Zampe
25/26	Settembre	2° Raduno di Cairate	4 zampe

* data da comunicare

Nell'occasione sono state affrontate alcune problematiche riscontrate da alcuni Club (le Jene in particolare) relativi all'invio di materiale, alla spedizione dell'arco gonfiabile e alla richiesta delle auto ufficiali. Il Vice Presidente Nicola Bianchi, ha risposto spiegando quali sono i nuovi criteri adottati dalla Federazione e le modalità da seguire in merito.

Presentati poi i programmi della Scuola Federale e di Guida Sicura. Mancando per impegni di lavoro, il nuovo Responsabile Daniele Bertolini, Nicola Bianchi ed Andrea Colombo hanno illustrato le linee guida rinnovando l'invito ai Club a promuovere l'organizzazione di Corsi Base sottolineando la loro importanza propedeutica e di avvicinamento alla pratica del fuoristrada. Per quanto riguarda i corsi di Guida Sicura, si è ricordato che la società rilascia attestati certificati a tutti quei "soggetti", enti, associazioni o aziende private che richiedono corsi "professionali" in base alle leggi vigenti

Diverse le novità, dal "risparmio" di 10 € per i nuovi soci, al nuovo "gadget" che non sarà più un cucisivo alla partenza ormai prossima della mailing list per il sito, all'acquisto ed incremento di nuovi "spazi" sui giornali, nuovi sconti presso le aziende partner della Federazione per finire con un piccolo accenno, positivo, sul bilancio

Per finire, è stato affrontato il capitolo "settore sportivo", che vede la Federazione in ritardo su quelli che erano gli obiettivi ed i programmi. Ritardi che non sono tutti imputabili alla Federazione, ma che vedono anche il coinvolgimento della CSAI che con "pubblicazioni" di diverse versioni regolamentari, hanno alimentato una situazione tutt'altro che chiara nella loro interpretazione (non ultima quella del 24 febbraio). Speriamo che con la riunione della Sottocommissione di ieri a Roma, si possa avere nel più breve tempo possibile tutti i chiarimenti necessari.

Fatta questa introduzione doverosa, mi è stato parecchio difficile spiegare che il GTR, dopo la presentazione alle premiazioni di Modena ed agli articoli che usciranno sui giornali, vedrà uno

“sconvolgimento nella sostanza” che il sottoscritto aveva elaborato e che aveva trovato il pieno appoggio del Responsabile Sportivo, Davide Varetto. Non più due “gironi” Nord/Sud, non più 8 gare, non più due classifiche ma un “ritorno” a 6 gare che se tanto ha dato in passato, oggi (a mio modesto parere), non rispecchia ne quella volontà di rinnovamento di cui la Federazione è alla ricerca, ne le necessità dei soci visto il particolare momento economico.

Per il Gruppo TH è stata fatta un'analisi sia sugli aspetti regolamentari, che quelli sportivi in relazione alla disparità di trattamento tra i partecipanti al Cross Country Rally in qualità di Campionato Italiano ed appunto noi del TH ex Challenge ed ex Gran Criterium by FIF., che pur essendo “portatori sani di denaro” viviamo la perenne situazione di “concorrenti di serie B”.

Avendo esaurito tutti gli argomenti all'ordine del giorno, alle ore 24,00 è terminata la riunione.

Bruno Ossiani
Delegato FIF Regione Lombardia