

## REGOLAMENTO CAMPIONATO DI TRIAL 4X4 CAMPANIA 2010

Con il presente Regolamento si intende regolare e disciplinare i comportamenti dei Piloti, dei Navigatori, dei Giudici, dei Club e quant'altri che direttamente o indirettamente partecipano alla manifestazione.

1. Alla gara possono partecipare tutti i veicoli 4x4 muniti di marce ridotte o idoneo primino;
2. I conducenti dei veicoli di cui al punto 1 devono indossare il Casco e le cinture in prova valutativa pena la squalifica dalla prova;
3. Non è ammesso cambiare veicolo dopo l'iscrizione;
4. In fase di Verifica Tecnica l'Ufficiale di Gara attribuirà una categoria ed i Piloti dovranno accettarla pena la squalifica dalla competizione.
5. I reclami vanno presentati in forma scritta al Giudice Unico osservando il seguente criterio;
  - **Per reclami a comportamenti scorretti di Piloti, Navigatori, Commissari di Percorso, o altri** va compilato il modello A fornito dal Giudice Unico dietro il pagamento di una tassa di cancelleria di € 25/00; 60 minuti dopo la consegna del reclamo il Giudice Unico risponderà per iscritto; la somma di € 25/00 a reclamo presentato non viene restituita;
  - **Per reclami alla classifica** va compilato il modello B fornito dal Giudice Unico dietro il pagamento di una tassa pari al doppio della tassa d'iscrizione a gara; 30 minuti dopo la consegna del reclamo il Giudice riunitosi in camera di consiglio con il Capo Prova e gli altri Ufficiali di Gara CSAI presenti sul campo di gara a qualsiasi titolo ed informati sui fatti, risponderà per iscritto. N.B. la tassa pari al doppio della tassa d'iscrizione nel caso in cui **venga accolto il ricorso viene restituita**, nel caso in cui **non viene accolto, non viene restituita**;
6. **La gara inizia inderogabilmente alle ore 10.00 e si conclude 30 minuti dopo le ore 16.00 ora legale, ed inizia alle ore 10.30 e si conclude 30 minuti dopo le ore e 16.30 ora solare. Dopo le ore 16.00 ora legale, e le ore e 16.30 ora solare, i Commissari di Percorso non accetteranno più tabelle di marcia e potranno gareggiare solo coloro che l'avranno consegnata; La comunicazione di non accettare più tabelle di marcia verrà data ai Commissari dal GIUDICE UNICO.**
7. La partenza è libera e nessuno può essere costretto a partire per primo;
8. I piloti sono consapevoli del fatto che la gara osserverà orari inderogabili ed in fase di stesura della Classifica di fine gara, a parità di penalità fa fede il timbro orario di consegna della tabella di marcia.
9. I Piloti prima di iniziare la gara dovranno firmare una liberatoria nella quale dichiarano di aver preso visione delle presenti norme comportamentali e del Regolamento Particolare di Gara.

### Classifica di gara

**La classifica verrà stilata osservando il seguente schema;**

**L'attribuzione dei punti ai fini della classifica della gara verranno attribuiti in base al numero dei Veicoli iscritti.**

**E' palese che, più è alto il numero dei veicoli che si iscrivono alla gara e maggiore è il livello di difficoltà che i piloti incontrano sul campo, per tanto il punteggio che verrà attribuito ai Piloti su ogni gara varia in base ai concorrenti iscritti.**

<b>PUNTEGGIO DA ASSEGNARE AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE</b>													
<b>N° Conc/ti</b>	<b>Punteggi da attribuire in base al numero dei veicoli partecipanti e l'ordine di arrivo</b>												
<b>Partiti</b>	<b>1°</b>	<b>2°</b>	<b>3°</b>	<b>4°</b>	<b>5°</b>	<b>6°</b>	<b>7°</b>	<b>8°</b>	<b>9°</b>	<b>10°</b>	<b>11°</b>	<b>12°</b>	<b>Ecc</b>
<b>1conc/ti</b>	<b>5</b>												
<b>2conc/ti</b>	<b>6</b>	<b>4</b>											
<b>3conc/ti</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>										
<b>4conc/ti</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>									
<b>5conc/ti</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>								
<b>6conc/ti</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>							
<b>7conc/ti</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>						
<b>8conc/ti</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>					
<b>9conc/ti</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>				
<b>10conc/ti</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>			
<b>11e Più</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**Il Comitato Organizzatore attribuirà dei punti bonus su ogni gara ed il sistema di attribuzione sarà il seguente:**

**Su ogni gara il punteggio conseguito dal pilota verrà moltiplicato per un coefficiente come di seguito elencato;**

- 1° Gara del Trofeo Regionale Trial 4x4 Campania 2010 club 4x4 Adventure il punteggio conseguito in gara dai piloti **sarà moltiplicato per 0,099.**
- 2° Gara del Trofeo Regionale Trial 4x4 Campania 2010 club Caserta Fuoristrada Village il punteggio il punteggio conseguito in gara dai piloti **sarà moltiplicato per 0,151.**
- 3° Gara del Trofeo Regionale Trial 4x4 Campania 2010 club Mutria Fuoristrada il punteggio il punteggio conseguito in gara dai piloti **sarà moltiplicato per 0,193.**
- 4° Gara del Trofeo Regionale Trial 4x4 Campania 2010 club Irpinia Fuoristrada il punteggio il punteggio conseguito in gara dai piloti **sarà moltiplicato per 0,297.**
- 5° Gara del Trofeo Regionale Trial 4x4 Campania 2010 Club Free Ariano il punteggio il punteggio conseguito in gara dai piloti **sarà moltiplicato per 0,435.**
- 6° Gara del Trofeo Regionale Trial 4x4 Campania 2010 club Sannio Fuoristrada il punteggio il punteggio conseguito in gara dai piloti **sarà moltiplicato per 0,599.**

#### **CLASSIFICA DI CAMPIONATO 2011**

**LA CLASSIFICA DEL CAMPIONATO VERRA' STILATA SULLE MIGLIORI 5 GARE; AI VINCITORI DEL CAMPIONATO 2010 ANDRANNO I SEGUENTI PREMI;**

**1°Classificato** Gratis la tassa d'iscrizione al Trofeo Regionale Trial 4x4 Campano 2011 più un Buono Acquisto di € 150/00

**2°Classificato** sconto del 75% sulla tassa d'iscrizione al Trofeo Regionale Trial 4x4 Campano 2011 più un Buono Acquisto di € 100/00

**3°Classificato** sconto del 50% sulla tassa d'iscrizione al Trofeo Regionale Trial 4x4 Campano 2011 più un Buono Acquisto di € 50/00

**N.B. Per poter usufruire del Premio Campionato Trial Campania 4x4 2010 "Buono Sconto sulla Tassa d'iscrizione Trofeo Regionale Trial Campania 2011 il vincitore dovrà aver partecipato ad almeno 5 gare del Trofeo Regionale Trial Campania 2010 ed al Campionato 2011 deve gareggiare con il proprio veicolo ed a condurlo dovrà essere lui.**

**RECLAMO MODELLO A**

Oggetto; Verbale di ricorso al.....

.....

Il sottoscritto..... nato a ..... il .....residente  
in .....via ..... telefono ..... nella sua qualità di  
Pilota del veicolo iscritto alla ..... Gara del Trofeo Regionale Trial 4x4 Campania nella  
categoria..... con il presente ricorso chiedo alla SS.VV. di  
voler indagare in merito alla questione da me rilevata e qui di seguito esposta;

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Sì da atto che lo scrivente ha preso visione del R.P.G art 18 e del Regolamento Interno al  
Campionato Regionale Trial 4x4 Campania art. 5, ed è consapevole che il Giudizio del  
Giudice Unico è inappellabile.

data .....

( firma del Ricorrente)

.....

## **RECLAMO MODELLO B**

Oggetto; Verbale di ricorso al.....

.....

Il sottoscritto..... nato a ..... il .....residente  
in .....via ..... telefono ..... nella sua qualità di  
Pilota del veicolo iscritto alla ..... Gara del Trofeo Regionale Trial 4x4 Campania nella  
categoria..... con il presente ricorso chiedo alla SS.VV. di  
voler indagare in merito alla questione da me rilevata e qui di seguito esposta;

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Sì da atto che lo scrivente ha preso visione del R.P.G art 18 e del Regolamento Interno al  
Campionato Regionale Trial 4x4 Campania art.5, ed è consapevole che il Giudizio del  
Giudice Unico è inappellabile.

data .....

( firma del Ricorrente)

.....