



federazione italiana fuoristrada

www.fif4x4.it

L'ETICA DEL FUORISTRADA

Una sorta di decalogo per muoversi fuoristrada, rispettando per essere rispettati.

1. NON ANDARE MAI DA SOLI, MA IN DUE PER AUTO ED ALMENO IN TRE AUTO;
2. INFORMARSI PRESSO IL CLUB LOCALE SU PERCORRIBILITA', DIFFICOLTA', DIVIETI E PERMESSI;
3. CONOSCERE LE PREVISIONI DEL TEMPO PRIMA DI OGNI USCITA;
4. NON ENTRARE MAI IN PROPRIETA' PRIVATE;
5. MAI TRANSITARE NE' PARCHEGGIARE SU PRATI O COLTURE;
6. ACCOSTARE, SPEGNERE IL MOTORE E SALUTARE INCROCIANDO CONTADINI, PASTORI, ESCURSIONISTI, CICLISTI;
7. TENERE I FARI ACCESI ANCHE DI GIORNO PER ESSERE VISTI DA LONTANO DA CICLISTI E MOTOCICLISTI;
8. EVITARE LE ESCURSIONI DURANTE I PERIODI DI ATTIVITA' CONTADINA (VENDEMMIA, MIETITURA, TRANSUMANZA, ECC.);
9. EVITARE OGNI RISCHIO DI INCENDIO NEI BOSCHI E SEGNALARNE TEMPESTIVAMENTE EVENTUALI FOCOLAI;
10. RACCOGLIERE EVENTUALI RIFIUTI ANCHE SE LASCIATI DA ALTRI.



federazione italiana fuoristrada

www.fif4x4.it

REGOLE TECNICHE PER IL FUORISTRADISTA

1. EFFETTUARE SEMPRE UNA RICOGNIZIONE A PIEDI PRIMA DI AFFRONTARE OGNI OSTACOLO;
2. IL VERO FUORISTRADISTA E' CONSCIO DEI PROPRI LIMITI, PRIMA ANCORA DI QUELLI DEL MEZZO, E NON CERCA DI SUPERARLI: MEGLIO RIFIUTARE L'OSTACOLO, AGGIRANDOLO, CHE TENTARLO SENZA CERTEZZE;
3. NON COINVOLGERE MAI IL NAVIGATORE O I PASSEGGERI IN POTENZIALI SITUAZIONI DI PERICOLO, MA FARLI PROCEDERE A PIEDI;
4. CONOSCERE IL PROPRIO MEZZO, SOPRATTUTTO OSSERVANDONE IL PROFILO INFERIORE, SOLLEVANDOLO SUL PONTE IN OFFICINA, PER PREVENIRNE I DANNI E LE INTERFERENZE CON IL TERRENO;
5. FARSÌ FILMARE DURANTE I PASSAGGI PIU' IMPEGNATIVI, PER RIVEDERE "DA TERRA" COME SI COMPORTA IL MEZZO E DOVE CI SI PUO' MIGLIORARE NELLA GUIDA;
6. PRESENTARSI ALLE MANIFESTAZIONI SOLO CON IL MEZZO IN COMPLETO ORDINE DI MECCANICA E PNEUMATICI;
7. NELLE PROVE DI REGOLARITA' PENSARE IN CONTINUAZIONE CHE L'ARRIVO IN ANTICIPO E' PENALIZZATO DOPPIAMENTE RISPETTO AL RITARDO;
8. NELLE PROVE DI ORIENTAMENTO RAGIONARE CON CALMA DI FRONTE AI BIVI E NON ANDARE DOVE VANNO GLI ALTRI;
9. FIDARSI DEL NAVIGATORE, ALTRIMENTI E' MEGLIO ANDARE DA SOLI COME IN MOTOCICLETTA;
10. RICORDARSI CHE ANCHE LA GARA PIU' IMPORTANTE E' IL RELAX DELLA SETTIMANA E NON IL MONDIALE DI FORMULA UNO. SIAMO AMATORI E CORRIAMO PER DIVERTIRCI, LASCIAMO A CASA I PROBLEMI E LE TENSIONI, OPPURE SE NON CI SIAMO CON LA TESTA LASCIAMO A CASA LA MACCHINA E LIMITIAMOCI A FARE GLI SPETTATORI.