

TRIAL 4X4 - Cronache gare 1-3

03/05/09 Cavriglia (AR) – FIF

Dopo il consueto stop dei mesi invernali, i protagonisti del circus italiano del Trial 4x4 si sono ritrovati domenica 3 maggio a Cavriglia (AR). Ben 38 equipaggi, suddivisi nelle varie categorie, hanno preso parte alla gara di avvio del Campionato 2009, ottimamente organizzata e gestita dalla Federazione Italiana Fuoristrada nell'ambito della manifestazione FIF Contest. Il campo di gara, che si sviluppava all'interno di una enorme cava di proprietà dell'Enel, ha messo duramente alla prova le capacità di piloti e veicoli, che, tra le ovazioni del pubblico, hanno più volte sfidato le leggi della fisica dando vita ad una gara estremamente spettacolare. Le insidie del percorso si sono subito fatte sentire causando qualche inevitabile rottura meccanica e anche alcuni cappottamenti molto spettacolari ma sempre senza conseguenze per i piloti. Nella categoria Veicoli Originali la bravissima Michela Fagioli insieme al padre Mauro, entrambi portacolori del club Arezzo Scout, hanno portato alla vittoria il loro Suzuki Samurai precedendo di un soffio i compagni di club Marino Imperio e Marino Valentina su Daihatsu Feroza, classificatisi al secondo posto. Tra i Veicoli di Serie ha prevalso su tutti Simone Cognini, del Villagrande Fuoristrada, che ha condotto la sua bianca Land Rover fino al gradino più alto del podio, seguito da Camporesi/Cesarini, anche loro del club Villagrande, a bordo del loro Suzuki Samurai e Bimbi/Bugatti, su Land Rover del Monkey Club, giunti terzi. Tra i Veicoli Super Serie l'equipaggio Natalini/Carci, del Club Nazionale Fuoristrada, ha condotto una gara davvero magistrale, aggiudicandosi un meritato primo posto con la Jeep CJ5 rossa. Sul secondo gradino del podio sono saliti i due bravissimi esordienti Boenzi/Mattesini, portacolori del club Tasso Fuoristrada, alla guida del loro Suzuki Samurai, mentre uno spettacolare quanto innocuo cappottamento della loro Jeep bianca ha relegato al terzo posto il funambolico equipaggio Nocciolini/Bruni, anche loro del Tasso. Il campione 2008 della categoria dei Veicoli Preparati, Luca Pacciani del club Chianti 4x4, ha messo il suo sigillo anche sulla prima gara della stagione 2009 guidando con grande perizia il suo potente Land Rover motorizzato V8. Ottima gara anche del "mitico" Ezio Casadei, a bordo della sua gloriosa Jeep Willys, che si è aggiudicato il secondo posto di classe, precedendo di poco l'equipaggio del Club Nazionale Fuoristrada Macchiavelli/Paselli, su Daihatsu Rocky turbo, giunti terzi. La categoria dei Veicoli Modificati Super ha visto prevalere il duo Fattori/Livi del club Villagrande che, a bordo del loro Suzuki profondamente rivisto nella meccanica, hanno preceduto l'equipaggio Bassi/Bassi del club Sarzana Fuoristrada, attardati dalla rottura della coppia conica del differenziale posteriore del loro Suzuki. I "toscanacci" Giommoni/Cerofolini, del club Tasso Fuoristrada, si sono aggiudicati un ottimo terzo posto a bordo della loro speciale Jeep.

Nella classe dei Veicoli Prototipi, la battaglia tra i campioni in carica 2008 Brandi/Corazzini, portacolori del club Villagrande Fuoristrada, e Tozzi/Golia del club Nazionale Fuoristrada ha visto prevalere il bel prototipo rosso di Tozzi che si porta così a casa la vittoria relegando Brandi ad un onorevole secondo posto.

Terzi classificati Veltri Romano e Veltri Francesco, penalizzati dalla rottura del ponte posteriore del loro proto su base Unimog. Nella categoria Truck infine, un inossidabile Giancarlo Baldasseroni, club Valdinievole Fuoristrada, ha condotto all'ennesima vittoria il suo caratteristico Unimog verde. Menzione d'onore per l'equipaggio composto da Bruno Frongillo e Vito Maturo, del club Nutria Fuoristrada, che, animati dalla loro enorme passione per questo sport, si sono sobbarcati una trasferta di ben 800 km per partecipare alla gara!

24/05/09 Sarzana (SP) - Sarzana Fuoristrada

Il Campionato Italiano Trial 4x4 e i suoi funambolici piloti si sono dati appuntamento alla seconda tappa, domenica 24 maggio a Sarzana in provincia di La Spezia, ospitata dal locale club Sarzana Fuoristrada. I numeri si commentano da soli, 55 le vetture iscritte, dal Suzukino completamente originale al prototipo più stravagante, per una gara che ha portato davvero al limite la meccanica dei mezzi ma soprattutto la “meccanica” di piloti e navigatori, visto il caldo davvero impossibile. Basti pensare che in macchina la temperatura è arrivata a sfiorare i 40 gradi! Nella categoria Veicoli Originali tre equipaggi del club Arezzo Scout si sono dati battaglia per tutta la giornata e la bravissima Michela Fagioli navigata come sempre dal papà Mauro, l’ha spuntata anche stavolta facendo incredibilmente segnare, a fine giornata, soltanto 5 punti di penalità. Sul secondo gradino del podio salgono i compagni di club Capacci/Neri anche loro su Suzuki, mentre Marino Imperio e Marino Valentina hanno portato la loro Daihatsu Feroza, al terzo posto. La categoria dei Veicoli di Serie è da sempre una delle più affollate e combattute. Ad ulteriore riprova, in questa occasione si è verificato addirittura un ex-aequo al primo posto fra tre bravissimi equipaggi tutti a 25 penalità. Soltanto il calcolo a ritroso delle penalità conseguite nelle varie prove disputatesi durante la giornata, così come vuole il regolamento di gara, ha determinato l’esito finale delle competizioni, premiando al primo posto Spadini/Graziosi su Suzuki Samurai del team Villagrande, secondo classificato Ringo Salvadori del Tasso Fuoristrada anche lui su Suzuki Samurai e buoni terzi Camporesi/Cesarini del club Villagrande a bordo di Suzuki SJ 413. L’estrema tecnicità delle prove, disegnate sadicamente dai ragazzi del Sarzana Fuoristrada, ha determinato una serie di cappottamenti, rotture meccaniche e le classiche “piantate” nella categoria dei Veicoli di Super Serie. A prevalere su tutti, due vecchie conoscenze del trial, ovvero il duo Magnani/Corsi su Suzuki Samurai, soci del club organizzatore, al rientro alle gare dopo un periodo di stop. Secondo classificato il bravissimo Nocciolini del club Tasso Fuoristrada, che in questa occasione si trovava ai comandi della sua “vissuta” Jeep CJ senza navigatore. Terzi classificati la coppia Cestari/Casanova del Trial Team di Alessandria, ancora più bravi considerando che hanno gareggiato con una Suzuki Samurai addirittura sprovvista di bloccaggio del differenziale anteriore. Nella categoria dei Veicoli Preparati, un solo iscritto, Luca Pacciani del Chianti 4x4, che non si è comunque risparmiato, facendo fare al suo nero Land Rover dei veri e propri numeri da “circo” e aggiudicandosi, oltre che la scontata vittoria di categoria, anche una buona parte delle ovazioni del folto pubblico presente. La categoria dei Veicoli Modificati Super ha visto prevalere l’equipaggio Bassi/Bassi del locale club Sarzana Fuoristrada, giunti primi nonostante la rottura, nel finale di gara, di un giunto omocinetico del loro Suzuki con telaio e meccanica Toyota. Secondi Fattori/Livi attardati da uno spettacolare cappottamento del loro Suzuki sovralimentato con compressore volumetrico. Terzi classificati Vigiani/Vigiani del club Tasso fuoristrada sul loro Suzuki con sospensioni a ruote indipendenti. Nella classe dei Veicoli Speciali , il duo Brandi/Corazzini, portacolori del club Villagrande Fuoristrada, sono tornati alla vittoria guidando egregiamente il loro “Diabolico Coupè”, mentre al secondo posto si sono classificati i bravissimi

Brunetti/Lanzoni con il loro proto Mercedes. Sul terzo gradino del podio sale la coppia Bertolino/Gramaglia alla guida del loro prototipo completamente autocostruito che sembra approdato ai campi di gara del Trial 4x4 direttamente da un film di fantascienza. Nella categoria Truck , il “mitico” Giancarlo Baldasseroni, del club Valdinievole Fuoristrada, ha portato a termine anche questa gara con il suo glorioso Unimog, per l’occasione dotato di catene alle ruote per migliorarne ulteriormente la trazione.

21/06/09 Morro d'Alba (AN) - Monkey Club

La terza gara del Campionato Italiano Trial 4x4 si è svolta nella bellissima tenuta di S.Amico di Morro d'Alba (AN), come sempre ottimamente organizzata dal Monkey Club 4WD di Senigallia. La pista di S.Amico è sicuramente da annoverarsi tra quelle che "non perdonano" e in questa occasione anche il clima ha deciso di non aiutare i 32 partecipanti alla gara. Infatti, dopo un sabato e una domenica mattina molto piovosi, che hanno reso le condizioni del campo di gara ancora più problematiche, il sole ha finalmente fatto capolino soltanto la domenica pomeriggio asciugando parzialmente il caratteristico terreno argilloso. Nel Gruppo dei Veicoli Originali rientro alle gare col botto per la coppia Ricci/Montanari, del Villagrande Fuoristrada, che si aggiudicano il primo posto con soli quattro punti totali di penalità. Bravissimo secondo classificato è il pilota del Monkey Club Enea Cavallari su Land Rover, che ha preceduto di un soffio sul podio l'equipaggio Fagioli/Fagioli del Club Arezzo Scout. Affollatissimo come sempre il gruppo dei Veicoli di Serie, che questa volta ha visto primeggiare l'equipaggio locale Silvi/Gentili del Monkey Club 4WD su Land Rover, ottimo secondo Gallanti, pilota portacolori del club Villagrande Fuoristrada, ai comandi del suo Suzuki e a chiudere il podio la collaudata coppia Cognini/Polverari anche loro su Land Rover del Monkey. Tra i veicoli di Super Serie il duo Natalini/Carci del C.N.F e la loro rossa Jeep CJ5 mettono il secondo sigillo stagionale sulla gara di Morro d'Alba, precedendo l'ottimo equipaggio toscano Passaro/Pascarella a bordo di una "vissuta" Toyota LJ70 del Tasso Fuoristrada. Il terzo posto, a soli due punti di penalità di distacco dai secondi, premia la coppia Frongillo/Maturo su Suzuki del club Mutria Fuoristrada, che anche in questa occasione si sono accollati una trasferta di svariate centinaia di km pur di partecipare alla competizione. Tra i Veicoli Preparati, il pilota del 4x4 Romagna Team Ezio Casadei, da tutti soprannominato "il Maestro", ha dato come al solito spettacolo a bordo della sua quasi coetanea Jeep Willys. Ottimo secondo Luca Pacciani con il suo nero Land Rover del club Chianti 4x4, mentre sul terzo gradino del podio è salito Duilio Macchiavelli, altro veterano della specialità, come sempre ai comandi della sua Rocky turbo per i colori del C.N.F. La classifica finale del gruppo dei Veicoli Modificati Super ha visto aggiudicarsi la vittoria il caratteristico "Uzuk" pilotato da Bassi/Bassi del Sarzana Fuoristrada, che hanno preceduto due equipaggi toscani, entrambi portacolori del club Tasso Fuoristrada, Giommoni/Cerofolini su Jeep Willys giunti secondi e la coppia Vigiani/Vigiani, su Suzuki, terzi. Tra i Veicoli Prototipi vita facile per la nota coppia Brandi/Corazzini che, pur essendo in questa occasione senza avversari nella propria categoria, hanno comunque onorato la bella gara di Senigallia, spremendo a fondo il loro "Diabolico Coupè". Il Campionato Italiano Trial 4x4 ora si prende una pausa per dare modo a piloti, navigatori e mezzi meccanici di prepararsi adeguatamente al prossimo prestigioso impegno, il Campionato Europeo di Trial 4x4, che si svolgerà in Germania dal 7 al 9 di Agosto e che vedrà la rappresentativa italiana schierarsi in forze insieme ad oltre 200 equipaggi provenienti da tutta Europa.